



กรมการท่องเที่ยว
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ยินดีต้อนรับสู่จังหวัดศรีสะเกษ

WELCOME TO SI SA KET



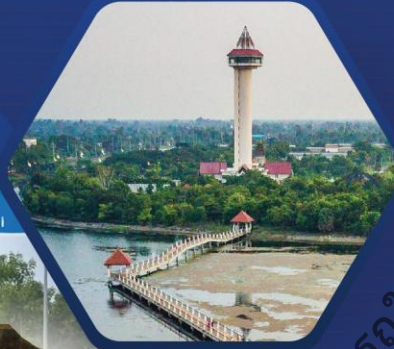
ผามออีแดง
Pha Mo E-Deang



พระธาตุเรืองรอง
Phrathat Fueang Rong



ปราสาทสระกำแพงใหญ่
Prasat Sra Kemphaeng Yai







ผามออีแดง



การประชุมสรุปผลการศึกษา
โครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)

วันศุกร์ที่ 24 เมษายน 2569 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมดาวินชี โรงแรมแกลอรี ดีไซน์
ตำบลเมืองใต้ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ

เสนอโดย

-  บริษัท ชิตี้ แพลน โพรเฟสชันนอล จำกัด
-  บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
-  บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
-  บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด



วัตถุประสงค์ของการประชุมสรุปผลการศศษาโครงการ (สัมมนา คร้งที่ 3)

1

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศศษาในทุกถ้ำนของโครงการ
ให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ



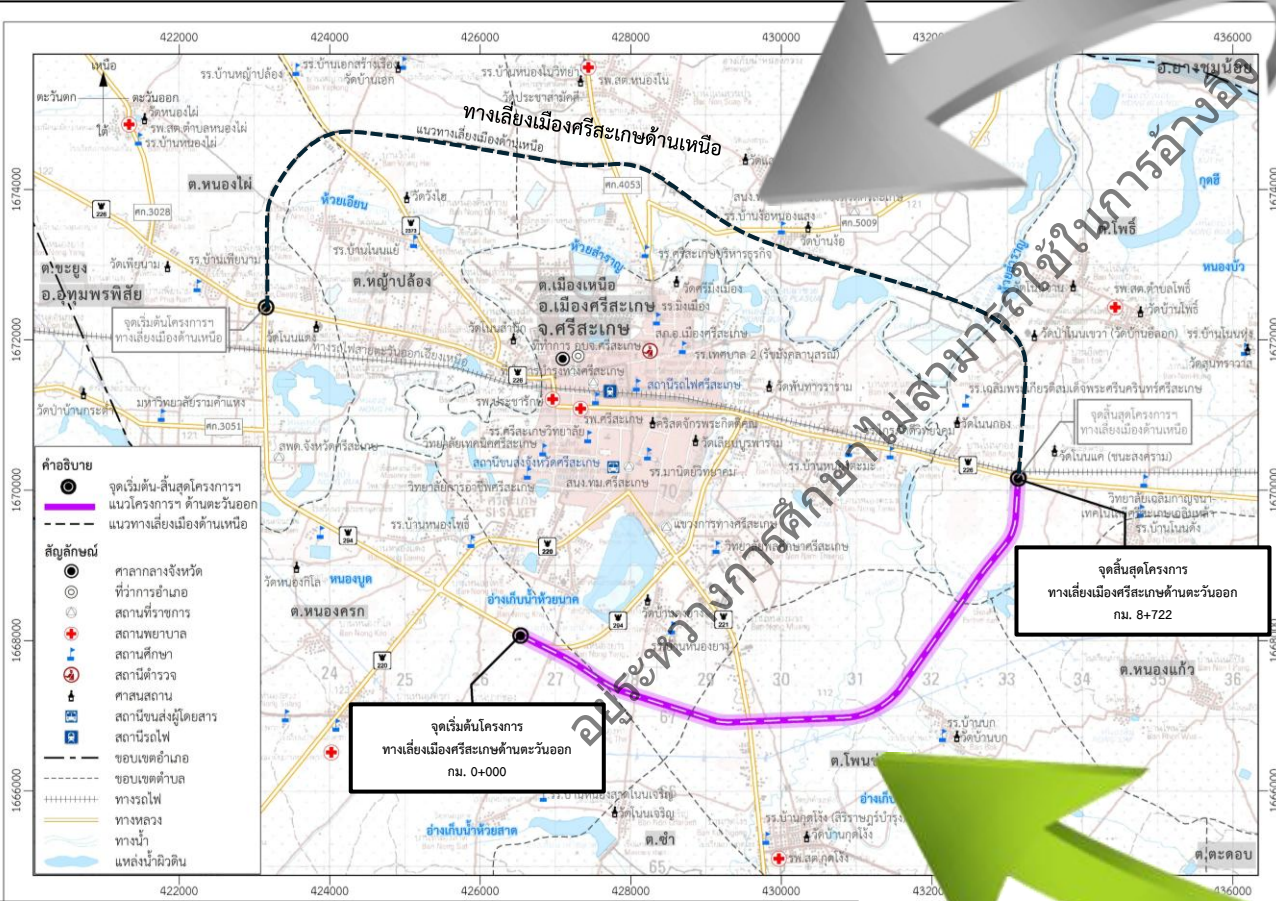
2

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย
ที่มีต่อผลการศศษาในแต่ละถ้ำนของโครงการ และนำไป
ปรับปรุงผลการศศษาให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น





ความเป็นมาของโครงการ



- ❑ กรมทางหลวงมีแผนพัฒนา โครงการทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษด้านเหนือ (ศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.2563)
- ❑ ตัวเมืองศรีสะเกษเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง จ.สุรินทร์และจ.อุบลราชธานี ผ่านทาง ทล.226
- ❑ ตัวเมืองศรีสะเกษมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง
- ❑ แนวเส้นทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันออกทำให้เกิดโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมือง ซึ่งจะช่วยรองรับปริมาณจราจรที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองศรีสะเกษให้เดินทางได้สะดวกและรวดเร็ว

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 **สำรวจและออกแบบรายละเอียด
พร้อมประเมินราคาค่าก่อสร้างของโครงการ**
- 2 **สำรวจและศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**
- 3 **จัดทำกรมีส่วนร่วมของประชาชน**
- 4 **พัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม
สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม**

วัตถุประสงค์ที่ปรึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง



ขั้นตอนการศึกษา

ช่วงที่ 1

ทบทวน รวบรวม ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล และ ข้อจำกัดพื้นที่

กำหนดรูปแบบทางเลือก และ กำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือก

ศึกษาการประเมินผลกระทบด้านวิศวกรรม
การจราจร การลงทุน และ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของแต่ละทางเลือกเพื่อให้ได้เกณฑ์การคัดเลือก

สรุปรูปแบบโครงการ

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)
29 พฤษภาคม 2568

การประชุมเสนอแนวคิด
ในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
18 -19 กรกฎาคม 2568

การประชุมสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)
25 กันยายน 2568

การประชุมหารือ
มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
18 - 19 กุมภาพันธ์ 2569

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)
24 เมษายน 2569

การให้ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชน

ช่วงที่ 2

ออกแบบรายละเอียด และ ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
ของรูปแบบโครงการที่ได้รับเลือก

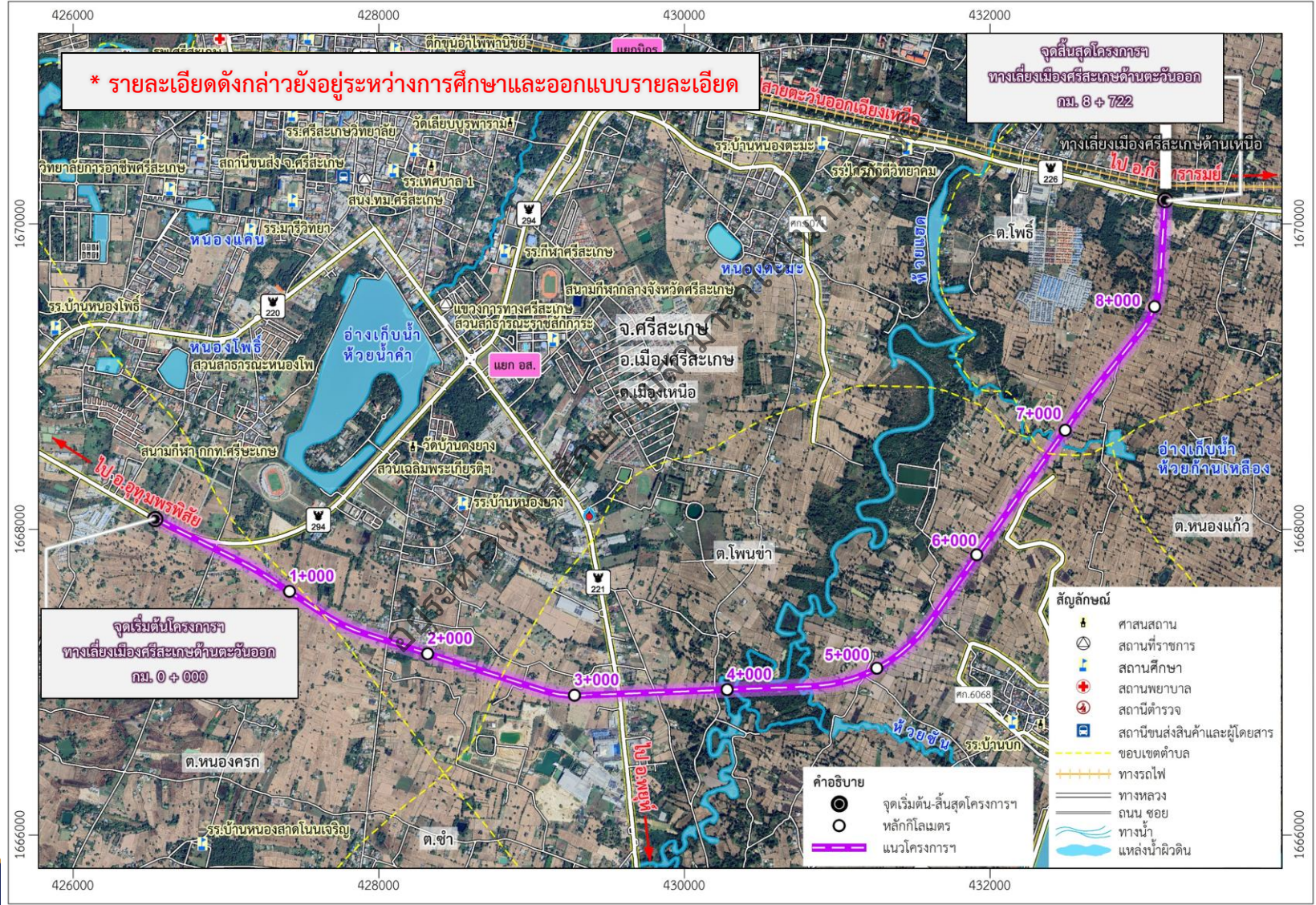
กำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

จัดทำแบบร่างรายละเอียด และ
ร่างรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ปรับปรุงเพิ่มเติมประเด็นข้อเสนอแนะ และ สรุปผลโครงการ

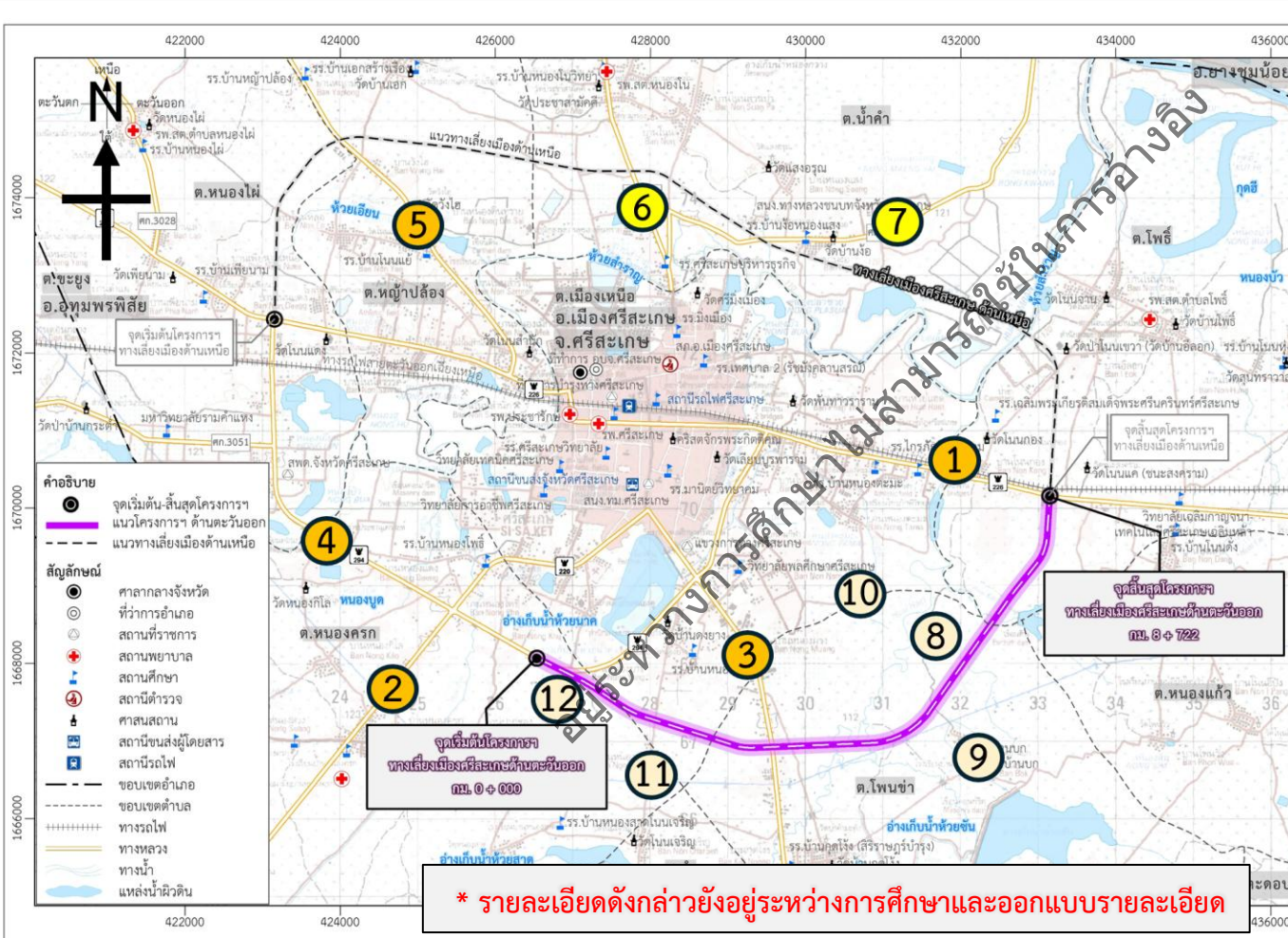


แผนที่ตั้งโครงการ





โครงข่ายการเดินทางเชื่อมต่อทางหลวง





สภาพพื้นที่โดนรอบปัจจุบันโครงการ





สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

อยู่ระหว่างการศึกษาผลกระทบใช้ในการอ้างอิง

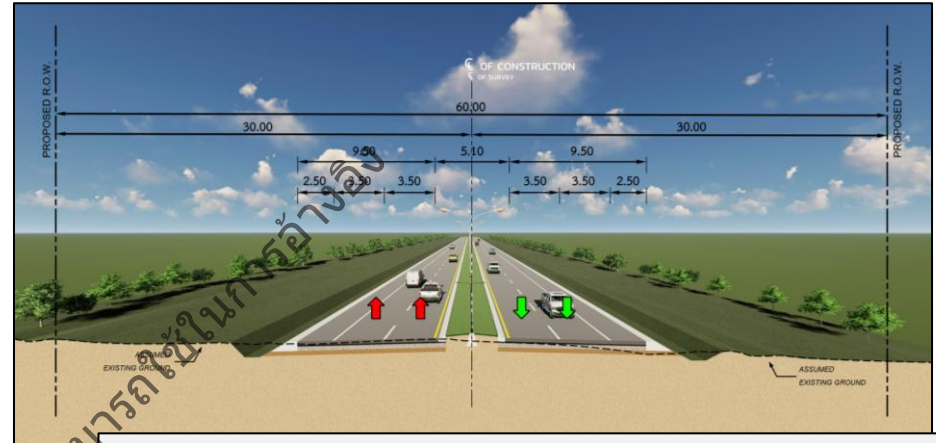
รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการ

- กรณีรูปแบบทั่วไป

ทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจร : ทิศทาง ไป-กลับ)

- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร
- เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) 5.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน ข้างละ 0.50 เมตร)

เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) (รูปแบบพัฒนาโครงการ)



* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด

- กรณีขยายเต็มเขตทาง

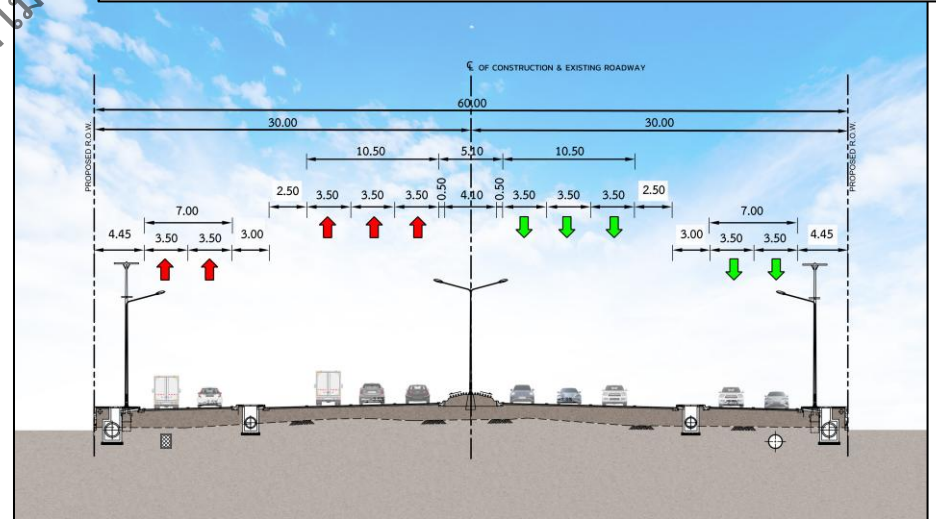
ทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร (5 ช่องจราจร : ทิศทาง ไป-กลับ)

ทางหลัก (6 ช่องจราจร : ทิศทาง ไป-กลับ)

- เกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) 5.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน ข้างละ 0.50 เมตร)
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอก 2.50 เมตร

ทางคู่ขนาน (4 ช่องจราจร : ทิศทาง ไป-กลับ)

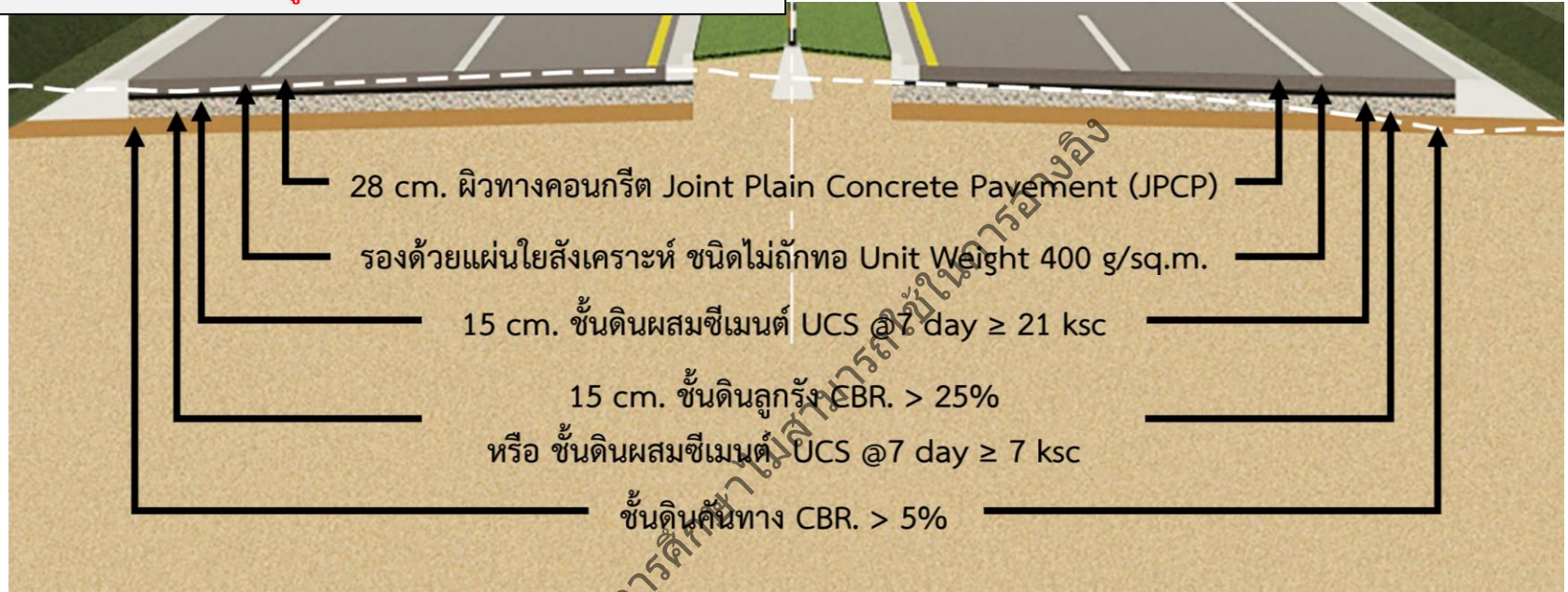
- ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร



ภายในทางเขต 60 – 80 เมตร

โครงสร้างชั้นทาง

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด



- ชั้นผิวทางคอนกรีต Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) **หนา 28 เซนติเมตร**
- รองด้วยแผ่นใยสังเคราะห์ ชนิดไม่ถักทอ
- ชั้นดินผสมซีเมนต์ **หนา 15 เซนติเมตร**
- ชั้นดินลูกรัง / ชั้นดินผสมซีเมนต์ **หนา 15 เซนติเมตร**
- ชั้นดินคั่นทาง



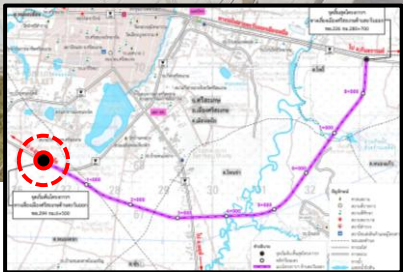
รูปแบบทางแยกต่างระดับ





ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294

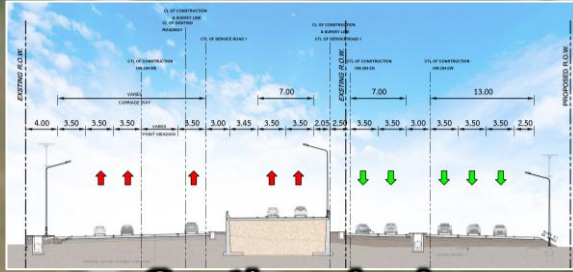
สภาพปัจจุบัน



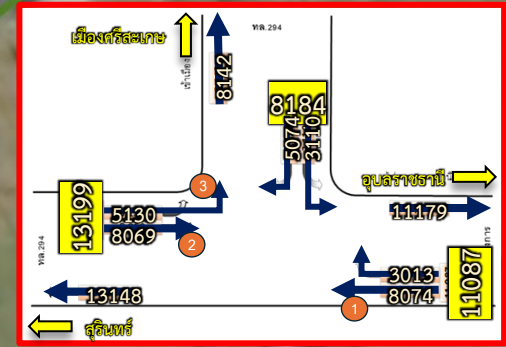
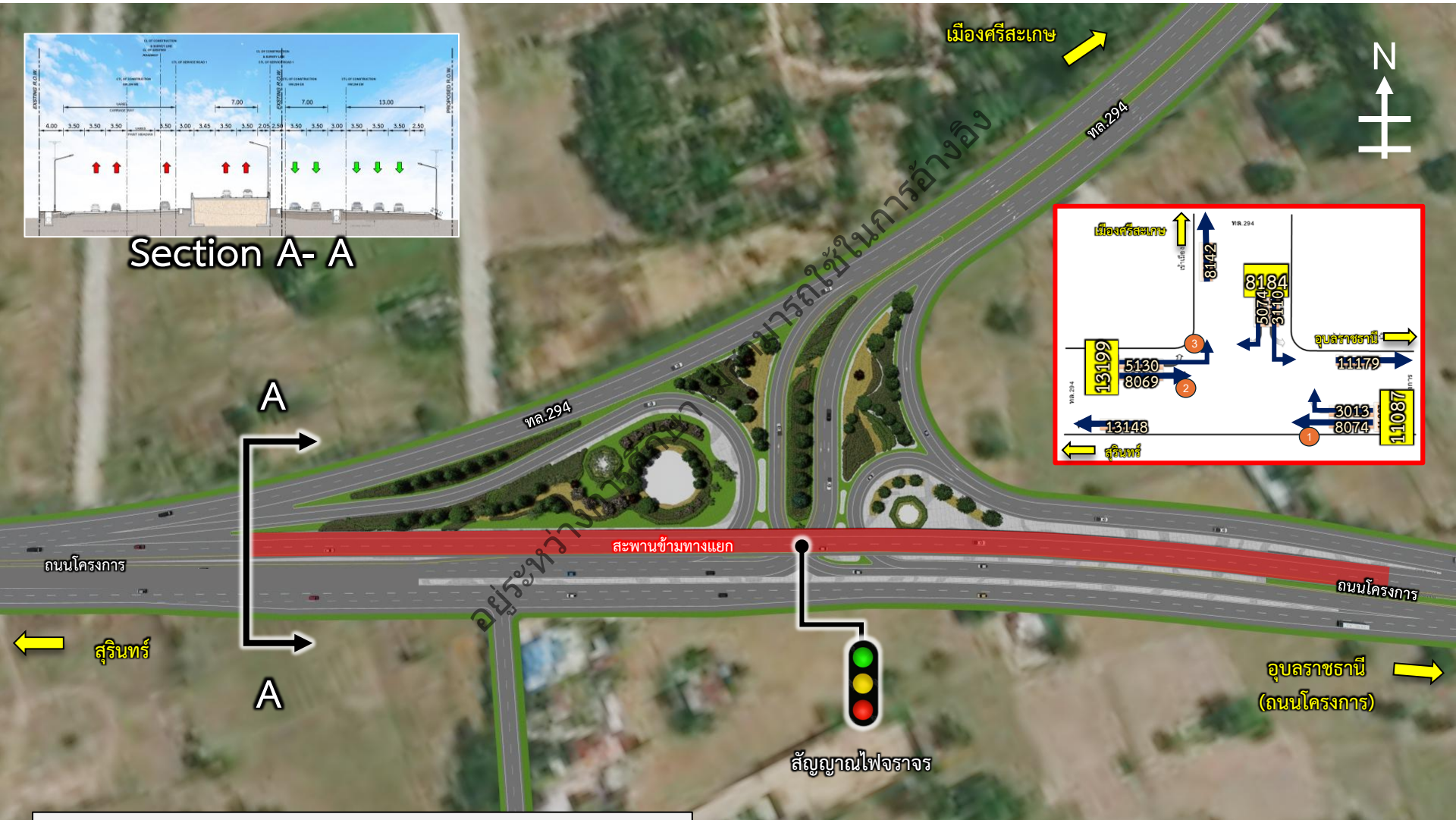


ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294

แปลนรวม



Section A- A



* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด



ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294

รูปแยกต่างระดับ



* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด



ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294

รูปแยกต่างระดับ



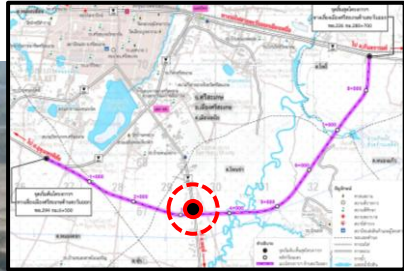
อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษและออกแบบรายละเอียด



ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง ทล.221

สภาพปัจจุบัน



เข้าเมืองศรีสะเกษ



จุดตัดทางหลวง
ทล.221



ทางหลวง หมายเลข 221

สามารถใช้ในการอ้างอิง

แนวเส้นทางโครงการ

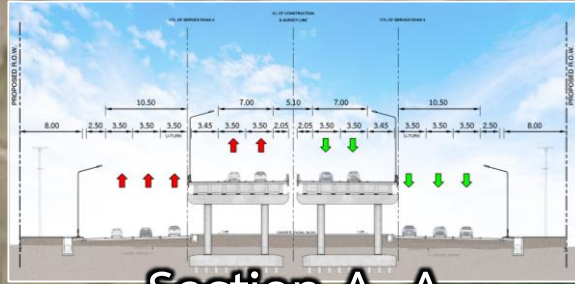
อ. พยุห์



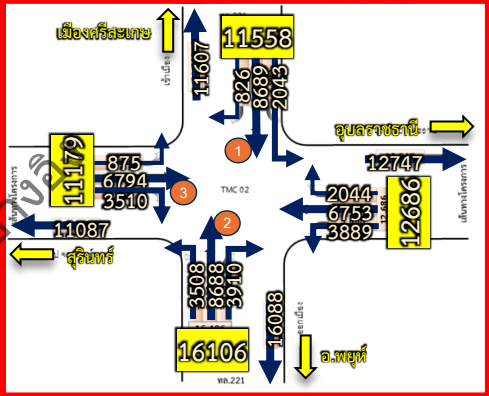
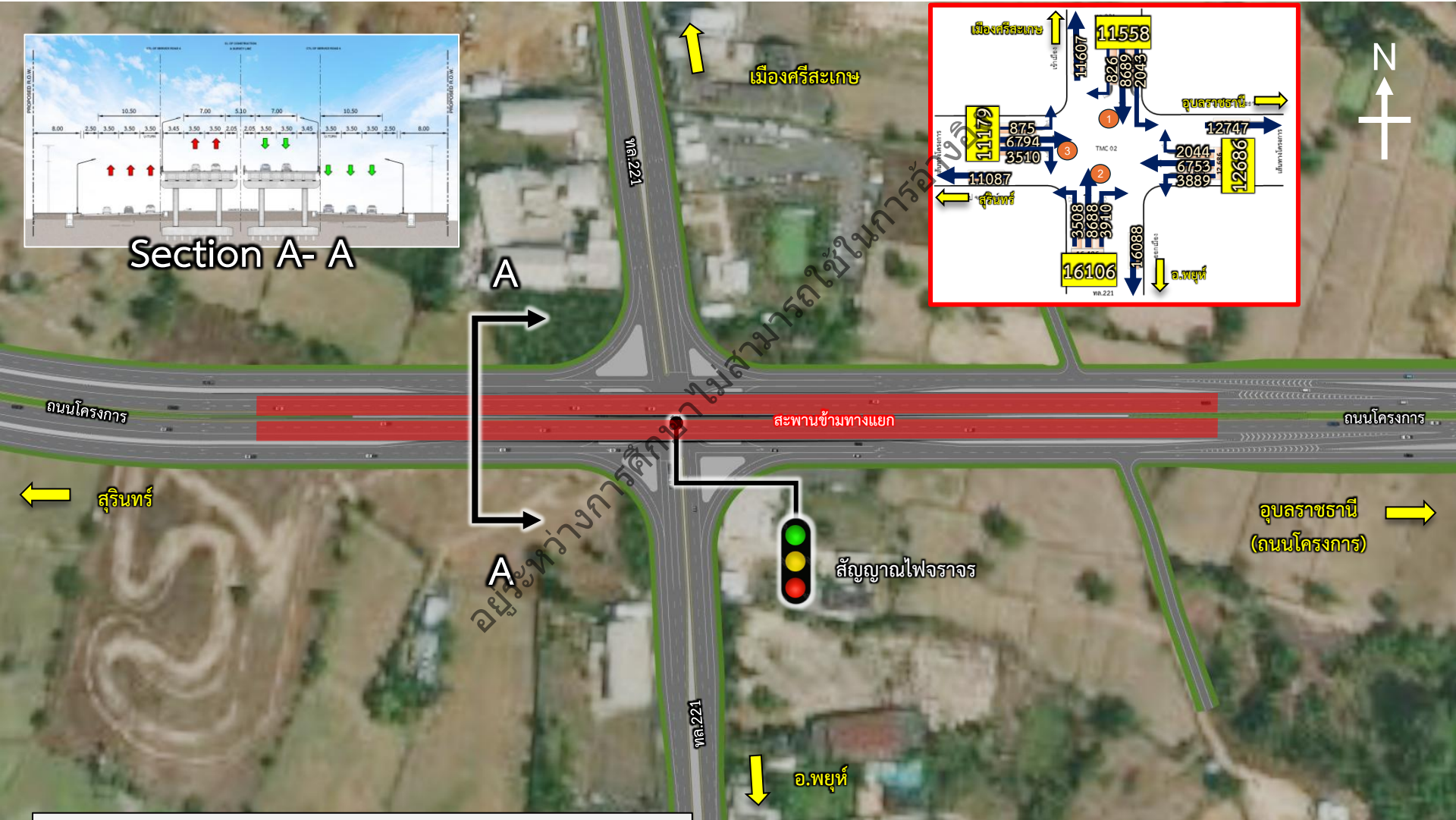


ทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.221

แปลนรวม



Section A-A

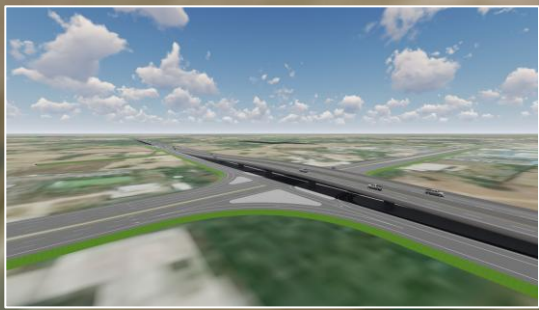
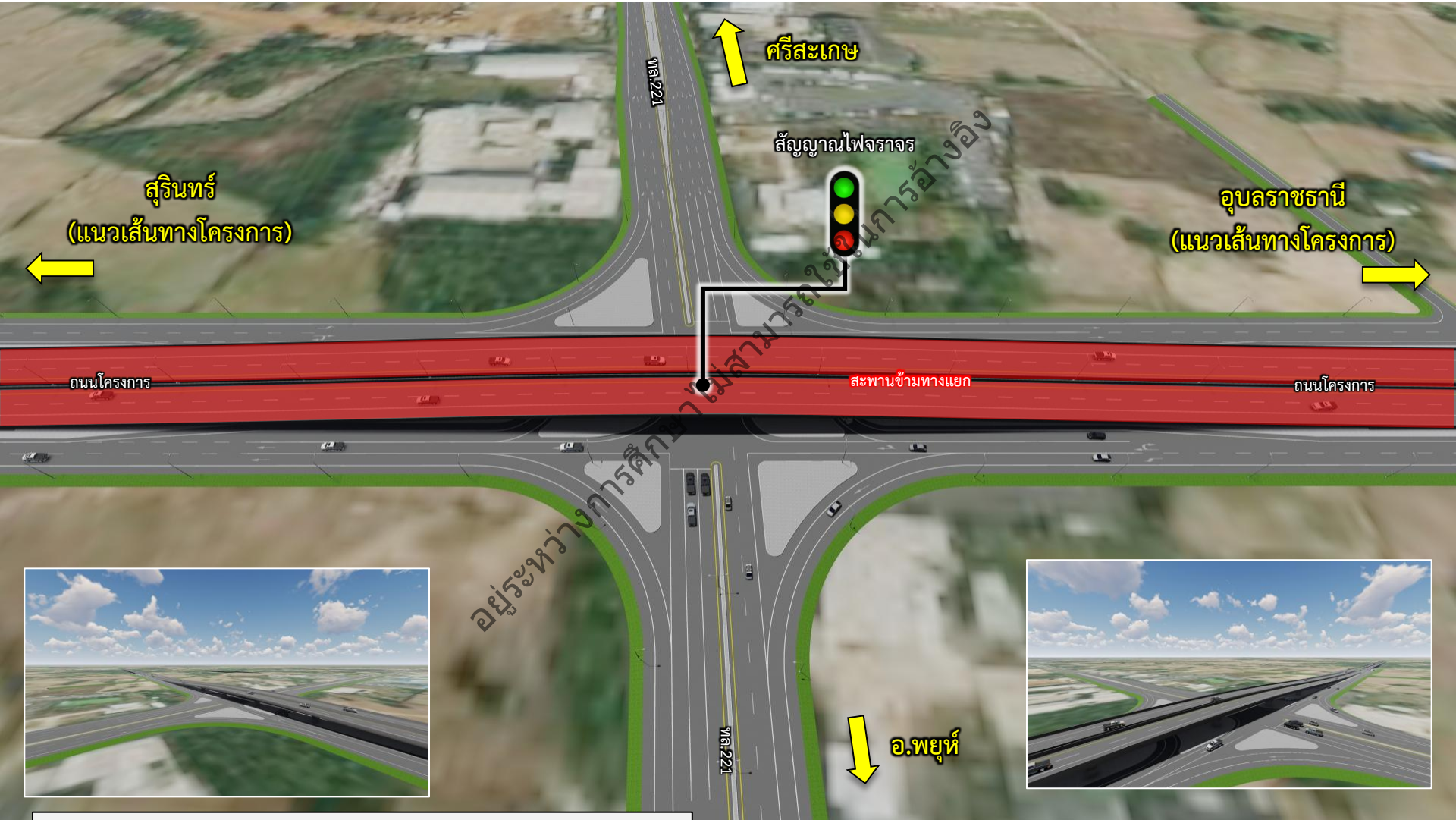


* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด



ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง ทล.221

รูปแยกต่างระดับ



* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษและออกแบบรายละเอียด



ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง ทล.221

รูปแยกต่างระดับ



อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถนำมาอ้างอิง

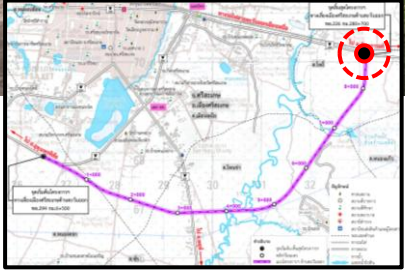
* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษและออกแบบรายละเอียด



ทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226

สภาพปัจจุบัน

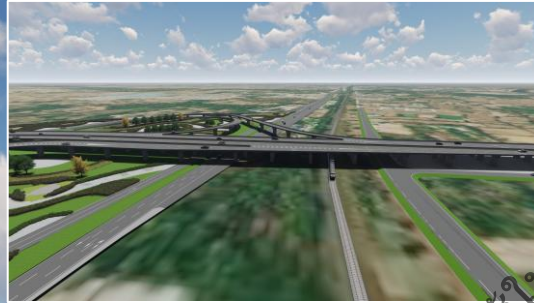
จุดสิ้นสุดโครงการ
ทล.226





ทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226

รูปแยกต่างระดับ

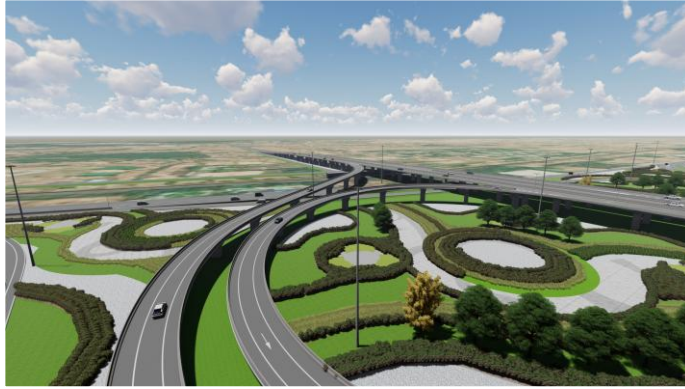


* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด



ทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226

รูปแยกต่างระดับ



* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด



รูปแบบโครงสร้างสะพาน



1 จุดตัด ทล.294



3 จุดตัด ทล.221



9 จุดตัด ทล.226



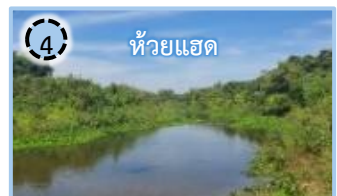
2 ถนนชุมชนบ้านหนองยาง



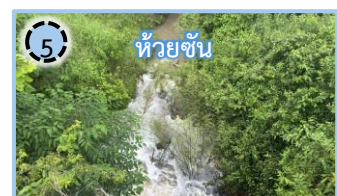
6 ถนนชุมชนบ้านบก



7 ถนนชุมชน



4 ฝ้ายแอต



5 ฝ้ายชัน



8 ฝ้ายก้านเหล็ก

หลักเกณฑ์การคัดเลือก

- **ตำแหน่งจุดตัดสำคัญ 9 ตำแหน่ง**
 - ตัดผ่าน ทางหลวง 3 ตำแหน่ง
 - ตัดผ่าน ถนนชุมชน 3 ตำแหน่ง
 - ตัดผ่าน ลำน้ำ 3 ตำแหน่ง

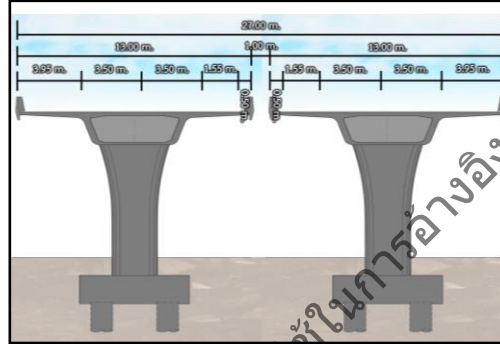
- มีความคงทน แข็งแรง และปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน
- ภาพลักษณ์สวยงาม สอดคล้องกับภูมิประเทศ
- ต้องการบำรุงรักษาน้อย
- งบประมาณก่อสร้าง มีความคุ้มค่า และเหมาะสม
- ไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ โดยรอบหรือมีผลกระทบน้อยที่สุด

STRUCTURE

รูปแบบโครงสร้างสะพาน

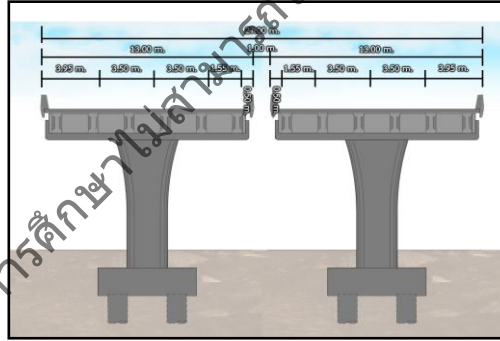
สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องใช้ชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ
(Pre - Cast Segmental Concrete Box Girder)
ความยาวช่วงสะพาน 30-40 เมตร

- ทางแยกต่างระดับ ทล.294
- ทางแยกต่างระดับ ทล.221



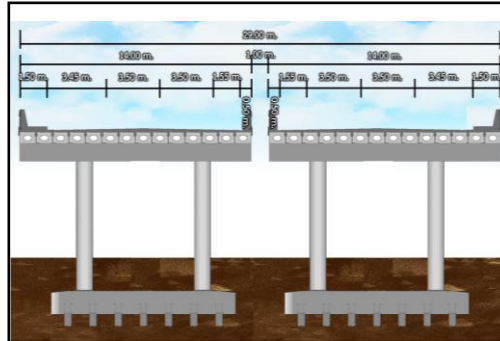
สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ
(Prestressed Concrete I - Girder)
ความยาวช่วงสะพาน 20-30 เมตร

- ทางแยกต่างระดับ ทล.226
- ถนนชุมชนบ้านบก-ไทรภักดี
- ห้วยก้านเหลือง



สะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง
(Box Beam)
ความยาวช่วงสะพานไม่เกิน 20 เมตร

- ถนนชุมชนหนองยาง-หนองคู
- ลำน้ำห้วยแสด
- ลำน้ำห้วยชัน



อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมในการอ้างอิง



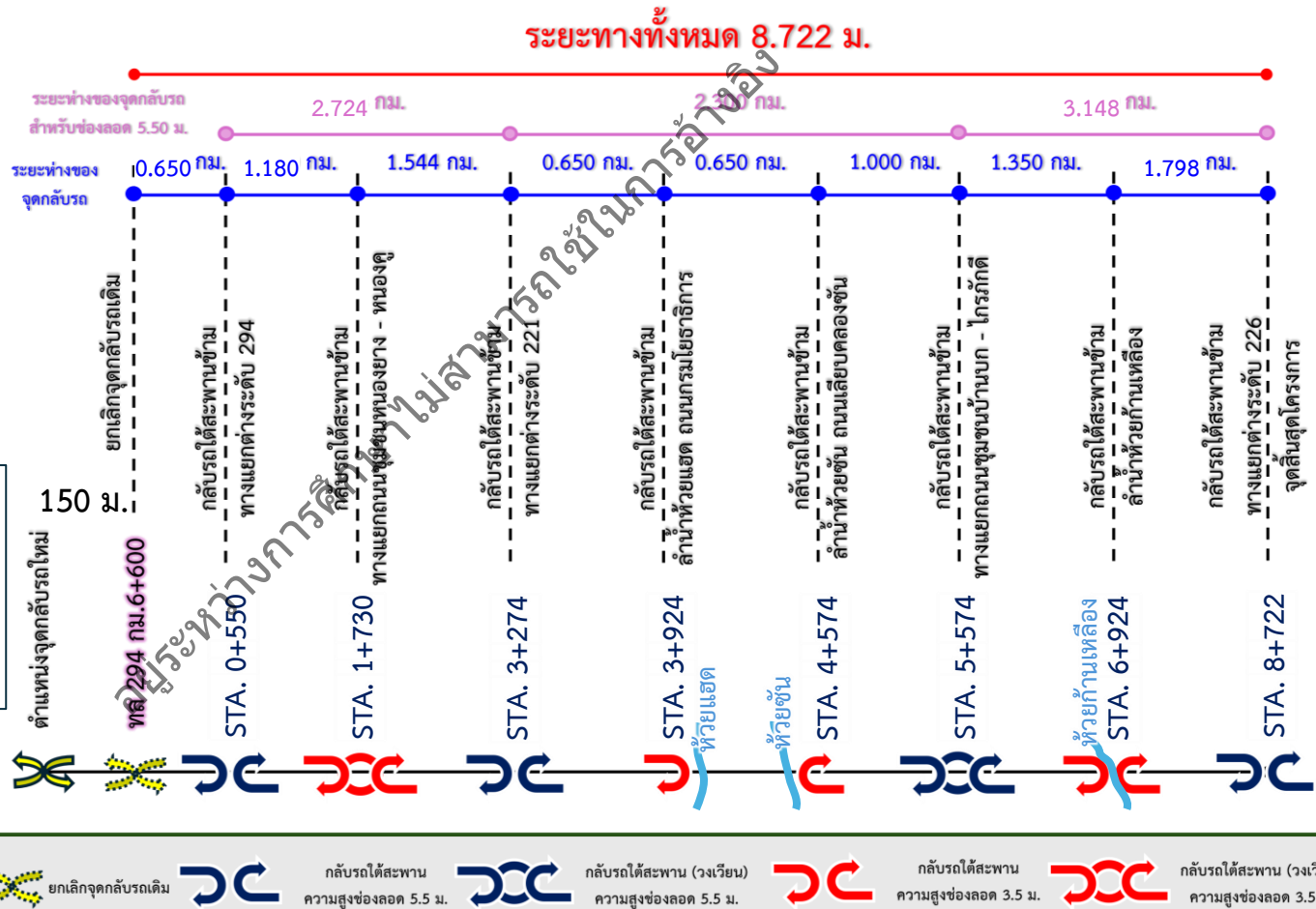
จุดกลับรถ

• รูปแบบจุดกลับรถ

- ออกแบบจุดกลับรถบริเวณใต้สะพานยกระดับข้ามทางหลวง สะพานยกระดับข้ามถนนชุมชน และสะพานยกระดับข้ามลำน้ำ รองรับ การกลับรถขนาดเล็กที่ช่องลอดความสูง 3.50 เมตร และรถขนาดใหญ่ที่ความสูงช่องลอด 5.50 เมตร

จำนวนจุดกลับรถทั้งหมด 8 จุด

- จุดกลับรถความสูงช่องลอดมากกว่า 5.50 เมตร จำนวน 4 จุด
- จุดกลับรถความสูงช่องลอดมากกว่า 3.50 เมตร จำนวน 4 จุด



	ยกเลิกจุดกลับรถเดิม		กลับริดได้สะพาน ความสูงช่องลอด 5.5 ม.		กลับริดได้สะพาน (วงเวียน) ความสูงช่องลอด 5.5 ม.		กลับริดได้สะพาน ความสูงช่องลอด 3.5 ม.		กลับริดได้สะพาน (วงเวียน) ความสูงช่องลอด 3.5 ม.
--	---------------------	--	---------------------------------------	--	---	--	---------------------------------------	--	---

จุดกลับรถ

- จุดกลับรถ 1 : บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ทล.294 - ถนนชุมชน (กม. 0+550)



- จุดกลับรถ 2 : บริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่น ถนนชุมชนหนองขาง - หนองคู (กม. 1+730)

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด

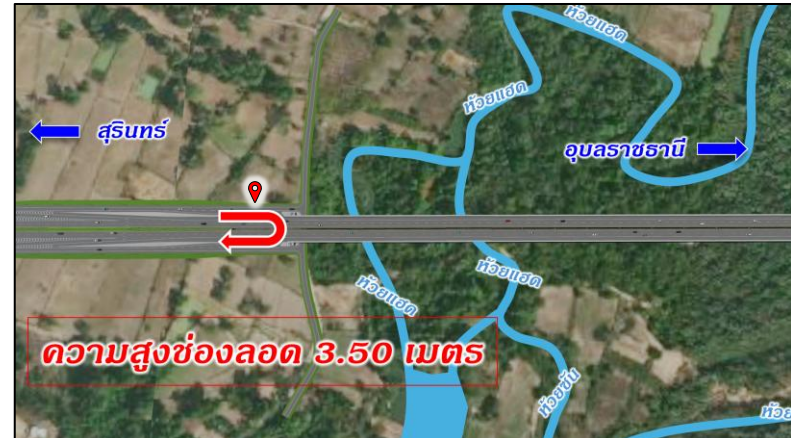


จุดกลับรถ

- จุดกลับรถ 3 : บริเวณจุดตัดทางหลวง ทล.221 - ถนนชุมชน (กม. 3+274)



- จุดกลับรถ 4 : บริเวณจุดตัดลำน้ำ ห้วยแฮด - ถนนชุมชน (กม. 3+924)



* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด

จุดกลับรถ

- จุดกลับรถ 7 : บริเวณจุดตัดลำน้ำ ห้วยก้านเหลือง - ถนนชุมชน (กม. 6+924)



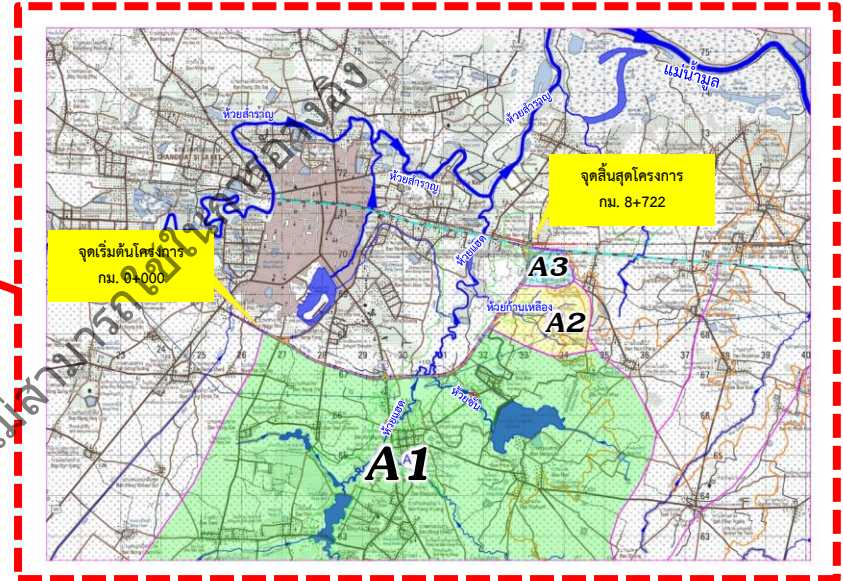
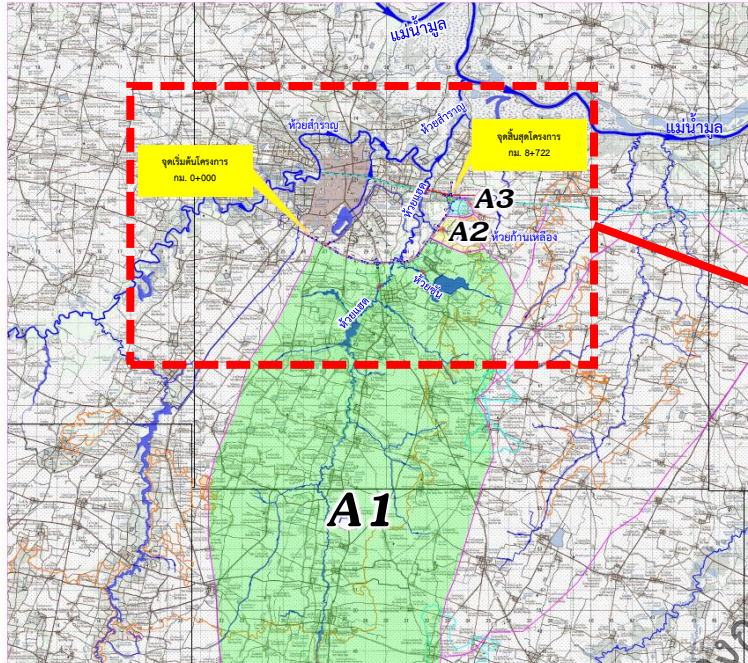
- จุดกลับรถ 8 : บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทล.226 - ถนนชุมชน (กม. 8+722)

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด





ผลการคำนวณปริมาณน้ำหลาก / อัตราการไหลของอาคารระบายน้ำ



ลิขสิทธิ์ในการศึกษาในสาขาวิชา

ลำดับที่	ลุ่มน้ำที่	ระยะทาง กม.	พื้นที่รับน้ำ (A) ตร.กม.	คาบช้อนหลัง Tr ปี	วิธีวิเคราะห์	ความยาวลำน้ำ L กม.	กึ่งกลางลุ่มน้ำ (Lc) กม.	ค่าระดับ ที่สูงสุด ม.(รทท)	ค่าระดับ ที่จุดพิจารณา ม.(รทท)	ความสูง ของพื้นที่รับน้ำ H ม.	ความชัน ของพื้นที่ %	ชื่อเขตกั้นน้ำ
1	A1	0+000 - 6+410	380.04	50	Snyder	51.82	26.00	-	-	-	-	ห้วยเขต, ห้วยซัน
2	A2	6+410 - 7+750	3.41	50	Rational	2.81	-	135,000	92,000	43,000	1.531	ห้วยก้นเหลือง
3	A3	7+750 - 8+700	0.96	50	Rational	1.22	-	135,000	99,000	36,000	2.956	-

ลำดับที่	พื้นที่รับน้ำ	ระยะทาง กม.	พื้นที่รับน้ำ (A) ตร.กม.	ความยาว ทางน้ำ (L) กม.	RATIONAL				SNYDER							ปริมาณ น้ำหลาก Q1 ลบ.ม./วินาที	Remark		
					ความยาว ของระดับ ของระดับ ม.	Tc	C	I ₅₀ (มม./ชม)	กึ่งกลาง ลุ่มน้ำ (Lc) กม.	(Lc)/L	t _p	k _p	q _p	α	I ₅₀ (มม./ชม)			φ	
1	A1	0+000 - 6+410	380.039	51.820	-	-	-	-	26.00	0.50	2.37	142	30	30.30	0.72	58	15	305.10	ห้วยเขต, ห้วยซัน
2	A2	6+410 - 7+750	3.405	2.808	43.00	0.73	0.43	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.47	ห้วยก้นเหลือง
3	A3	7+750 - 8+700	0.963	1.218	36.00	0.30	0.48	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.09	-

ลำดับที่	พื้นที่รับน้ำ	ช่วง กม.	ปริมาณ น้ำหลาก (ลบ.ม./วินาที)	อาคารระบายน้ำ		รูปแบบโครงสร้างอาคารระบายน้ำ										S (ม.ม.)	อัตราการ ผ่านอาคาร (ลบ.ม./วินาที)	FS	
				กม.	ชื่อลำน้ำ	พอลอดเดิม ซิงเกอร์ (ก.ม.)	พอลอดเดิม สิด (ก.)	ยาว (ม.)	สะพาน (จำนวนช่อง × ความยาวช่อง) = ความยาวรวม	n	A (ตร.ม.)	P (ม.)	R (ม.)	INV.LEV. IN	OUT				
1	A1	0+000 - 6+410	305.10	0+425.000	-	1 - ๑ 1.00 × 36.00	0.74	2.30	0.30	126,000	125,950	0.0014	0.88	(40×20.00) = 800.00	1.90	-			
				0+650.000	-	1 - ๑ 1.00 × 30.00	0.74	2.30	0.30	125,600	125,550	0.0017	0.97						
				1+665.000	-	1 - ๑ 1.00 × 20.00	0.74	2.30	0.30	125,800	125,750	0.0025	1.19						
				1+800.000	-	1 - ๑ 1.00 × 20.00	0.74	2.30	0.30	125,800	125,750	0.0025	1.19						
				3+220.000	-	1 - ๑ 1.00 × 20.00	0.74	2.30	0.30	123,050	123,000	0.0025	1.19						
				3+370.000	-	1 - ๑ 1.00 × 20.00	0.74	2.30	0.30	123,050	123,000	0.0025	1.19						
				3+850.000	ห้วยเขต ห้วยซัน	-	-	-	0.300	279.59	172.30	1.62	114,900				114,870	0.0010	406.95
				5+375.000	-	1 - ๑ 1.00 × 18.00	0.74	2.30	0.30	121,050	121,000	0.0028	1.25						
				5+705.000	-	1 - ๑ 1.00 × 20.00	0.74	2.30	0.30	121,050	121,000	0.0025	1.19						
				5+810.000	-	1 - 1.50 × 1.50 × 60.00	0.014	2.10	4.30	0.49	119,350	119,300	0.0008				2.69		
2	A2	6+410 - 7+750	50.47	6+835.000 - 6+985.000	ห้วยก้นเหลือง	-	-	-	(12×20.00) = 240.00	0.030	56.36	24.11	2.34	115,400	115,370	0.0010	104.64	2.07	
				8+100.000	-	-	-	2 - 2.40 × 2.40 × 69.00	0.014	5.52	7.00	0.79	122,070	122,000	0.0010	21.44			
3	A3	7+750 - 8+700	26.09	8+425.000	-	-	-	-	2 - 2.40 × 2.40 × 26.00	0.014	5.52	7.00	0.79	122,025	122,000	0.0010	20.87	1.62	
				8+425.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.31	

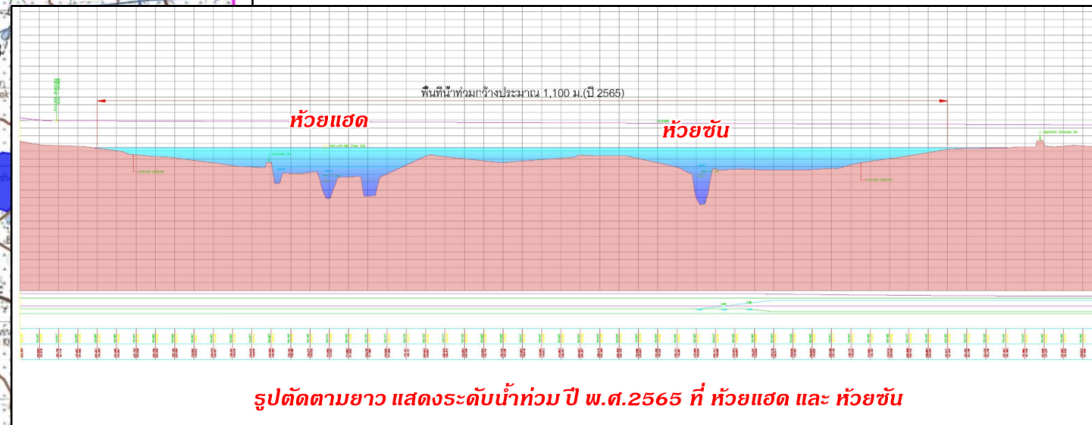
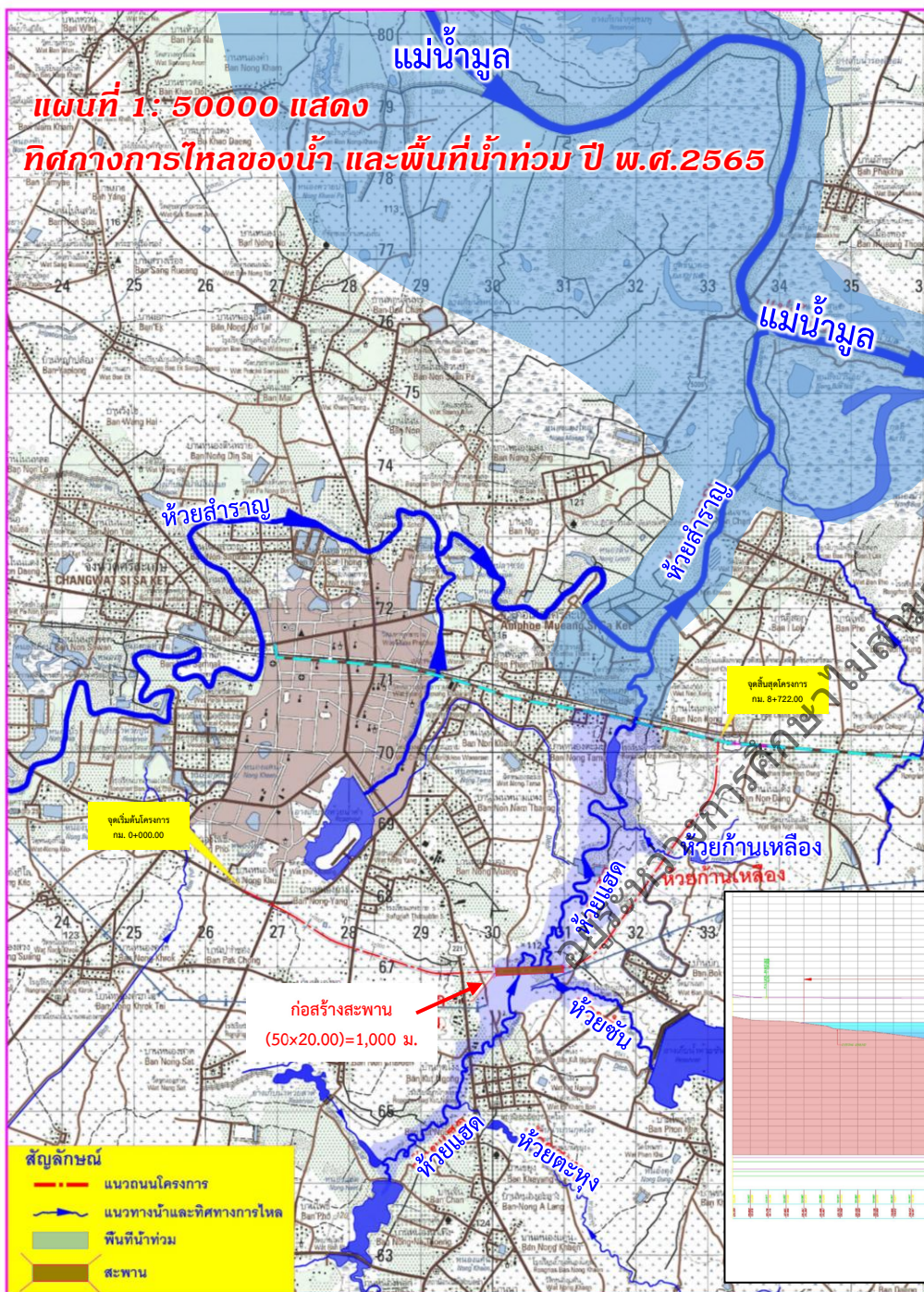
สาเหตุการเกิดน้ำท่วม

- ทิศทางการไหลของน้ำ

- ในพื้นที่โครงการมีห้วยแสดไหลผ่านพื้นที่ โดยจะไหลลงห้วยสำราญ และน้ำจากห้วยสำราญจะไหลลงสู่น้ำแม่มูลต่อไป

- การเกิดน้ำท่วม ปี พ.ศ. 2565

- ปี พ.ศ. 2565 ระดับน้ำในแม่มูลมีระดับสูงกว่าปกติ ส่งผลต่อระดับน้ำในห้วยสำราญ และห้วยแสดให้สูงขึ้น ล้นตลิ่งท่วมพื้นที่ใกล้เคียงลำห้วยแสดและห้วยชัน
- ผลกระทบจากพายุนูรู





พื้นที่น้ำท่วมจากภาพถ่ายดาวเทียม
COSMO-Skymed-4 บันทึกภาพวันที่ 29 กันยายน 2565
พบพื้นที่น้ำท่วมบริเวณบางส่วนของลุ่มน้ำชี และลุ่มน้ำมูล

Inundated areas from COSMO-Skymed-4 image
acquired on 29 September 2022 at
05:41 p.m. found flooded areas in some
parts of the Chi River Basin and the Mun River Basin.

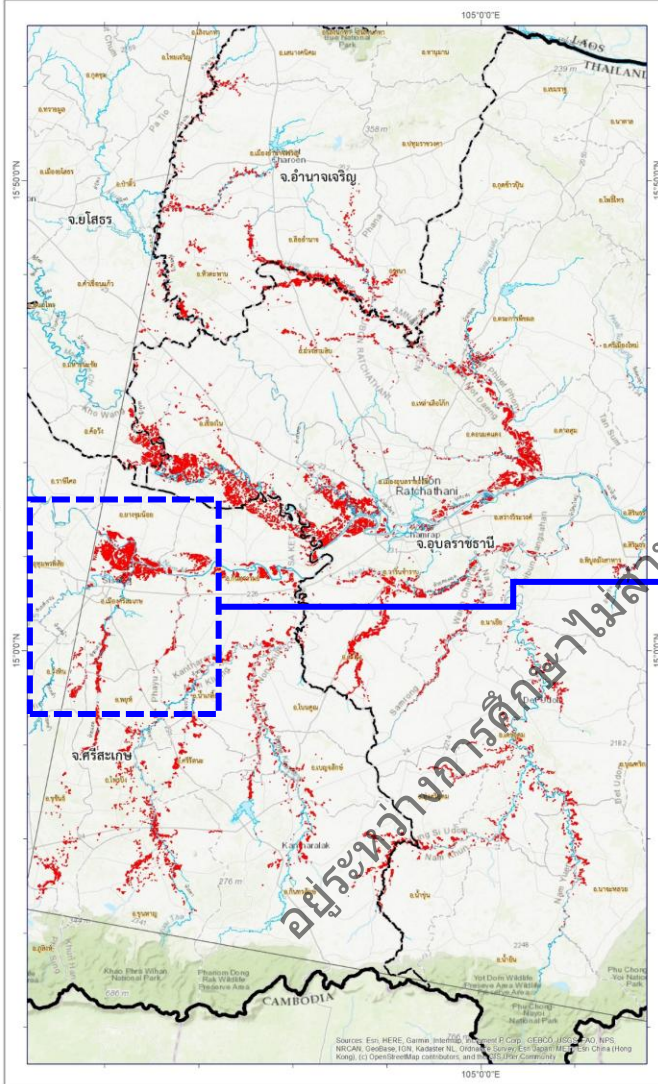


พื้นที่น้ำท่วม รวมทั้งหมด (ไร่)
FLOOD INUNDATED AREAS (RAI)

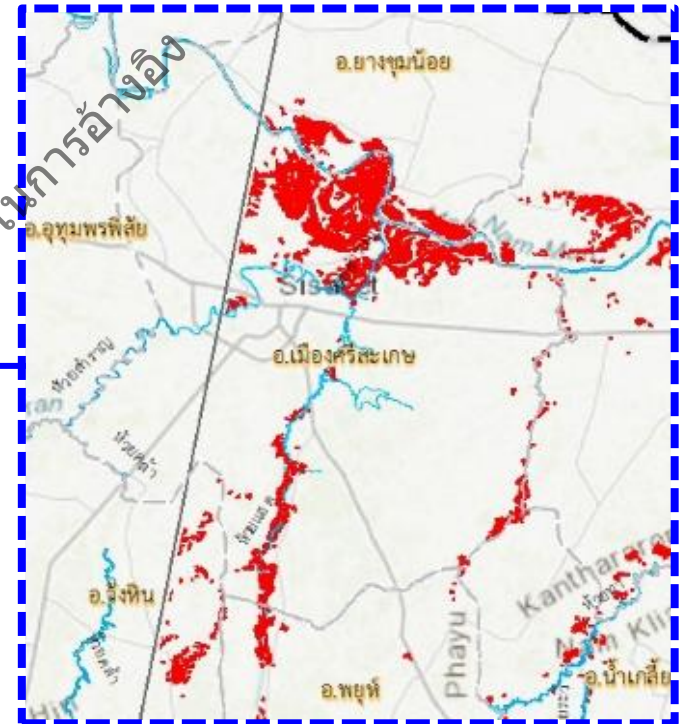
- พื้นที่น้ำท่วม (Flood inundated areas)
- ขอบเขตจังหวัด (Province boundary)
- ขอบเขตอำเภอ (District boundary)
- เส้นทางคมนาคม (Roads)
- เส้นทางน้ำ (Rivers)
- แหล่งน้ำ (Water body)
- อาคาร (Building)



Interactive Map
flood.gistda.or.th



น้ำท่วม ปี พ.ศ. 2565 จังหวัดศรีสะเกษ



พื้นที่น้ำท่วมที่ได้รับผลกระทบจากพายุโนรู

จังหวัดศรีสะเกษได้รับผลกระทบ 80,189 ไร่

สถานการณ์ SITUATION		หมายเหตุ: การประเมินผลกระทบความเสียหาย ได้จากการวิเคราะห์โดยประมาณ ยังมิได้มีการออกตรวจผลกระทบเชิงจริง Remark: Damage Assessment derived from an approximate analysis has not been validated yet from field survey	
57,122	ประชาชน (คน) AFFECTED PERSONS	550	หลังคาเรือน (หลัง) DAMAGED HOUSES
0	โรงพยาบาล (แห่ง) HOSPITAL AFFECTED	0	โรงเรียน (แห่ง) SCHOOLS AFFECTED
146,247	นาข้าว (ไร่) DAMAGED CROPS (RAI)	241	ถนน (กิโลเมตร) ROAD AFFECTED (KM.)



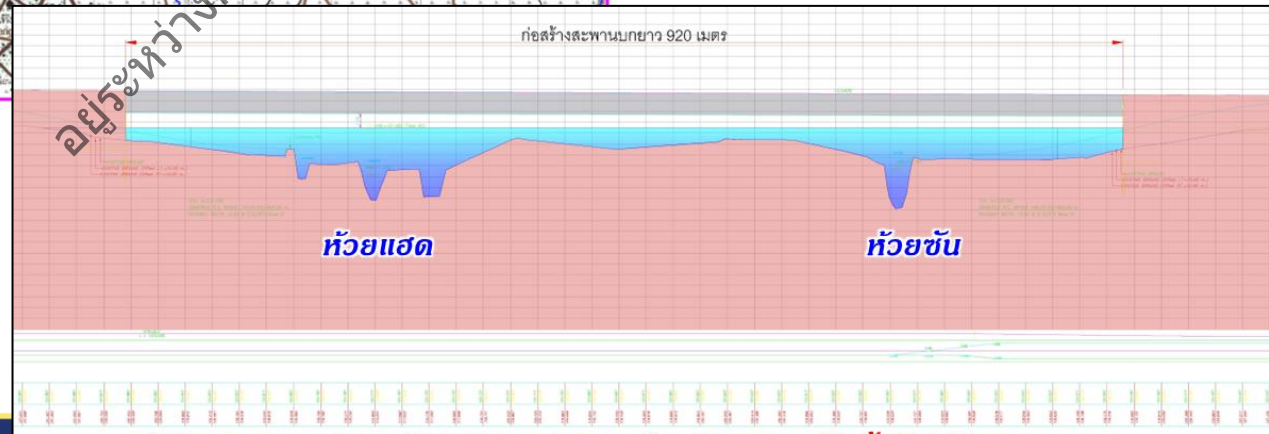
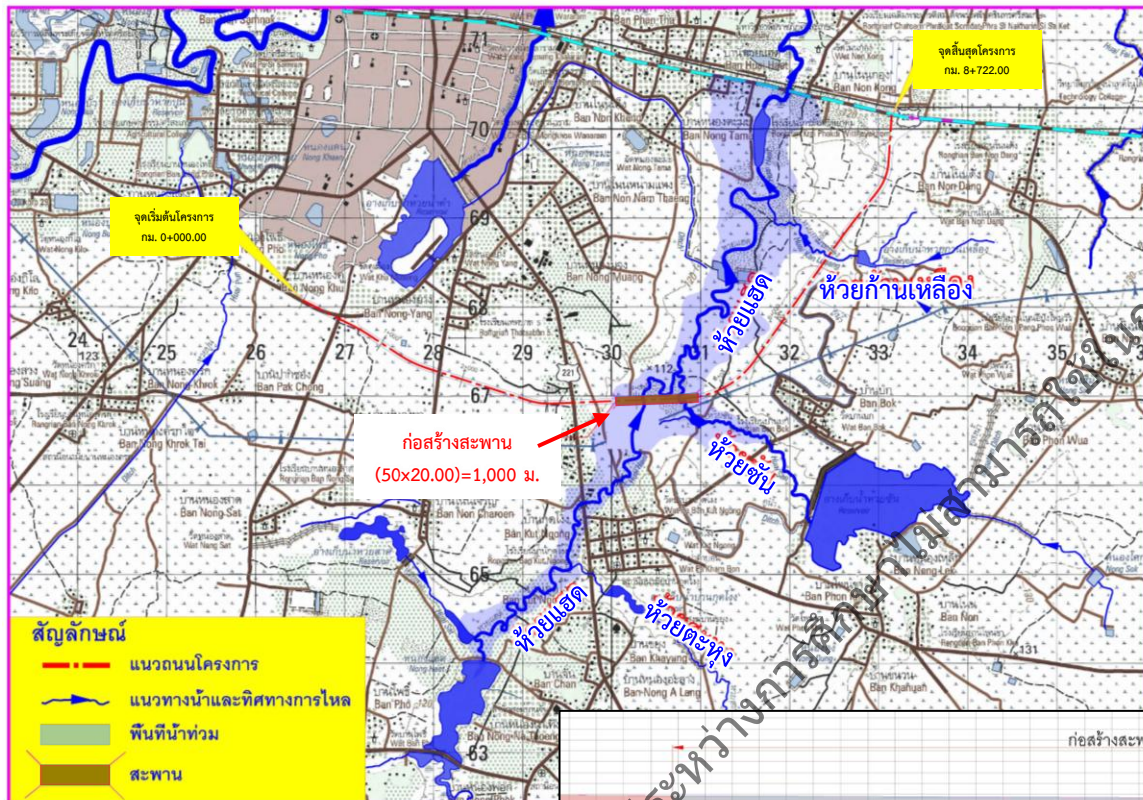
การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ

แนวคิดการออกแบบ

1. ถนนเลี่ยงเมืองต้องไม่กีดขวางทางน้ำ
2. ถนนเลี่ยงเมืองต้องมีช่องเปิดทางน้ำเพียงพอรองรับปริมาณน้ำท่าในห้วยแฮด และห้วยชันที่รอบปีการเกิด 50 ปี ได้

สรุปผลการออกแบบ

1. ก่อสร้างสะพานข้ามห้วยแฮดและห้วยชันเป็นสะพานที่มีความยาวช่องเปิดรวมประมาณ 900 เมตร
2. ระดับท้องคานสะพานอยู่สูงกว่าระดับน้ำสูงสุด ปี พ.ศ. 2565 เฉลี่ย 1.30 เมตร



รูปตัดตามยาวสะพานข้ามห้วยแฮด และ ห้วยชัน และระดับน้ำท่วมปี พ.ศ.2565



งานออกแบบระบบระบายน้ำ

ตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำ

ลำดับ	ช่วง กม.	อาคารระบายน้ำ	ขนาด (เมตร)	รูปแบบอาคารระบายน้ำ
1	0+425.000	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x36.00	วางท่อใหม่
2	0+650.000	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x30.00	วางท่อใหม่
3	1+625.000 ช้ายทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
4	1+625.000 ขวาทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
5	1+800.000 ช้ายทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
6	1+800.000 ขวาทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
7	3+220.000 ช้ายทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
8	3+220.000 ขวาทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
9	3+370.000 ช้ายทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
10	3+370.000 ขวาทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
11	4+230.000	สะพานข้ามห้วย	(40x20.00) = 800.00	ก่อสร้างสะพานใหม่

ลำดับ	ช่วง กม.	อาคารระบายน้ำ	ขนาด (เมตร)	รูปแบบอาคารระบายน้ำ
12	5+375.000 ช้ายทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x18.00	วางท่อใหม่
13	5+375.000 ขวาทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x18.00	วางท่อใหม่
14	5+705.000 ช้ายทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
15	5+705.000 ขวาทาง	ท่อลอดกลม	1 - Ø 1.00x20.00	วางท่อใหม่
16	5+810.000	ท่อลอดเหลี่ยม	1- 1.50x1.50x60.00	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมใหม่
17	6+923.000	สะพานข้ามห้วย	(12x20.00) = 240.00	ก่อสร้างสะพานใหม่
18	8+100.000	ท่อลอดเหลี่ยม	2 - 2.40x2.40x69.00	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมใหม่
19	8+425.000 กลับรถช้ายทาง	ท่อลอดเหลี่ยม	2 - 2.40x2.40x22.00	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมใหม่
20	8+425.000 กลับรถขวาทาง	ท่อลอดเหลี่ยม	2 - 2.40x2.40x22.00	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมใหม่
21	8+425.000 ทางออกช้ายทาง	ท่อลอดเหลี่ยม	2 - 2.40x2.40x26.00	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมใหม่
22	8+425.000 ทางเข้าขวาทาง	ท่อลอดเหลี่ยม	2 - 2.40x2.40x27.00	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมใหม่

- F.S. > 1.5**
- จำนวนท่อระบายน้ำท่อลอดกลม จำนวน 14 จุด
 - ขนาด 1- Ø1.00 จำนวน 14 จุด
 - จำนวนท่อระบายน้ำท่อลอดเหลี่ยม จำนวน 6 จุด
 - ขนาด 2- 1.50 x 1.50 จำนวน 1 จุด
 - ขนาด 2- 2.40 x 2.40 จำนวน 5 จุด
 - จำนวนสะพานข้ามลำน้ำ จำนวน 2 จุด
 - ข้ามห้วยแสด, ห้วยชัน จำนวน 1 จุด
 - ข้ามห้วยก้านเหลือง จำนวน 1 จุด

F.S. > 1.5

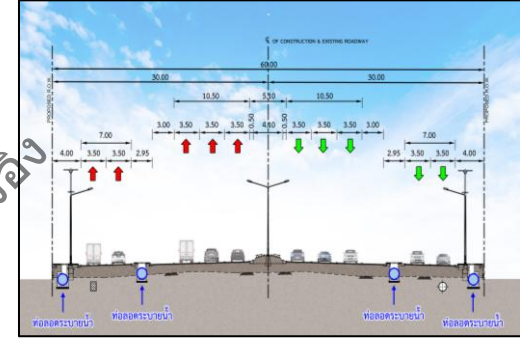
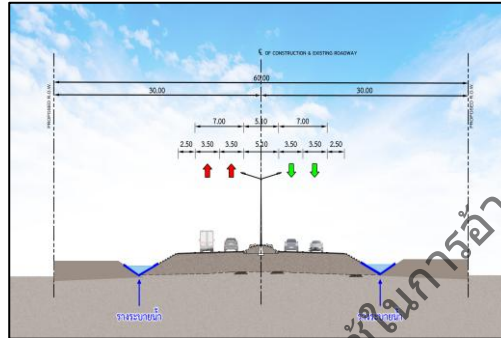


- จำนวนทั้งหมด 22 จุด
- | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------|
| ● | ท่อลอดกลม | 14 จุด |
| ■ | ท่อลอดเหลี่ยม | 6 จุด |
| ▭ | สะพานข้ามลำน้ำ | 2 จุด |

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด

ระบบระบายน้ำ

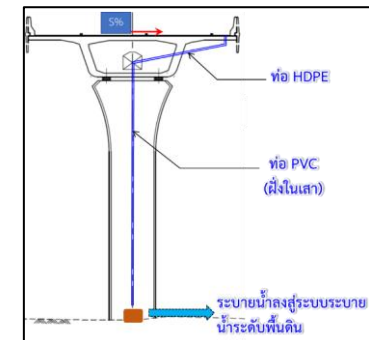
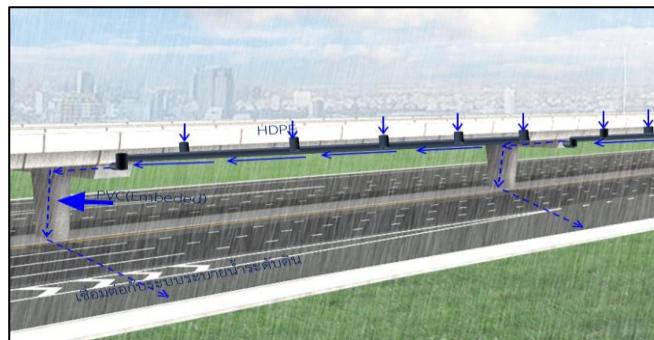
ระบบระบายน้ำ **ตามยาว** ของโครงการ



ระบบระบายน้ำ **ตามขวาง** ของโครงการ



ระบบระบายน้ำ **บนสะพาน** ของโครงการ



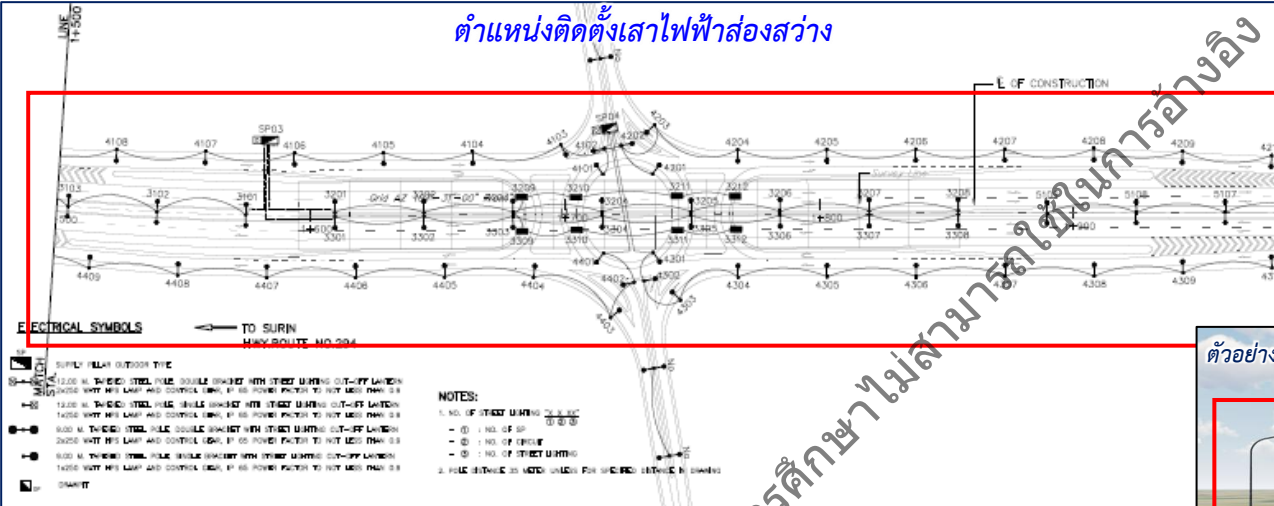
* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าและออกแบบ
จึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าและออกแบบรายละเอียด



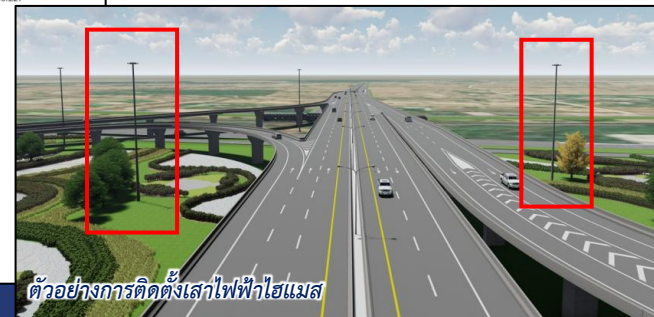
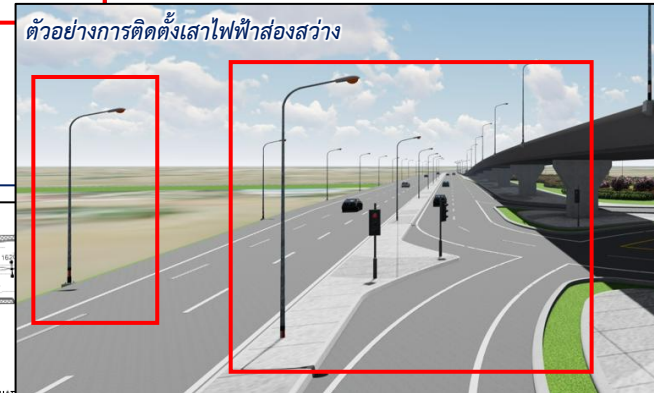
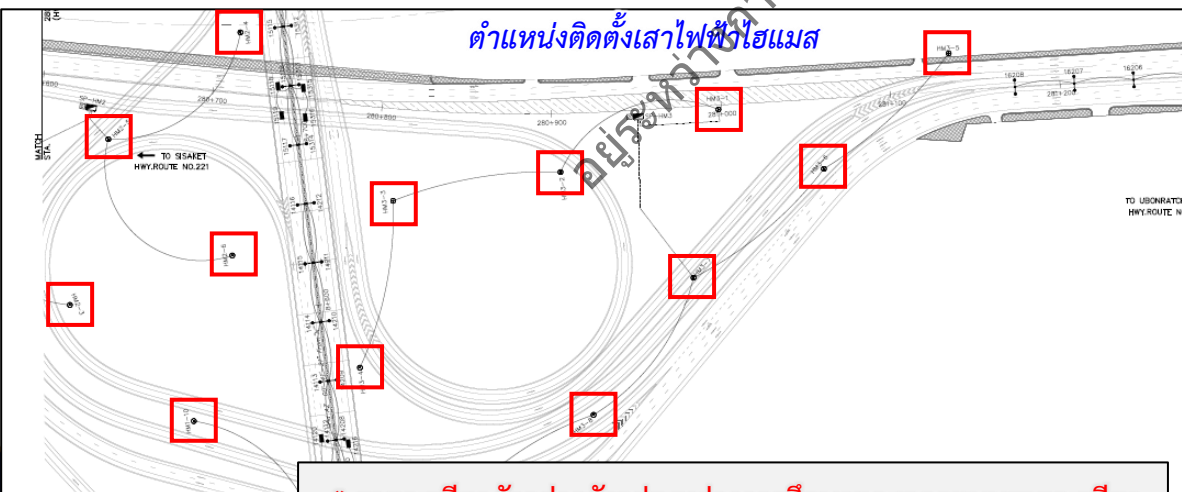
การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการ

ตัวอย่างแปลนระบบไฟฟ้าส่องสว่าง



ตำแหน่งที่ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างจะติดตั้ง
ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งติดตั้ง
ในบริเวณจุดสำคัญ ได้แก่

- บริเวณพื้นที่ชุมชน
- บริเวณจุดตัดทางร่วมทางแยก
- บริเวณตำแหน่งจุดกัลบรถใต้สะพาน
- บริเวณสะพานข้ามลำน้ำ
- ติดตั้งเสาไฟไฮแมส บริเวณจุดตัดทางแยก
ทล.226



* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด



การออกแบบภูมิสถาปัตยกรรม

TRANSFORM & CONNECTION



TRANSFORM

ดอกกล้วย

พญาอุปรี

ประวัติศาสตร์ของพื้นที่



ไทรทอง



หลิวใต้ห้วย



ซาสกเกียน



เข็มญี่ปุ่น

ผู้ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้ในการอ้างอิง

CONNECTION

อัตลักษณ์ทางภูมิปัญญา

จังหวัดศรีสะเกษ

TRANSFORM

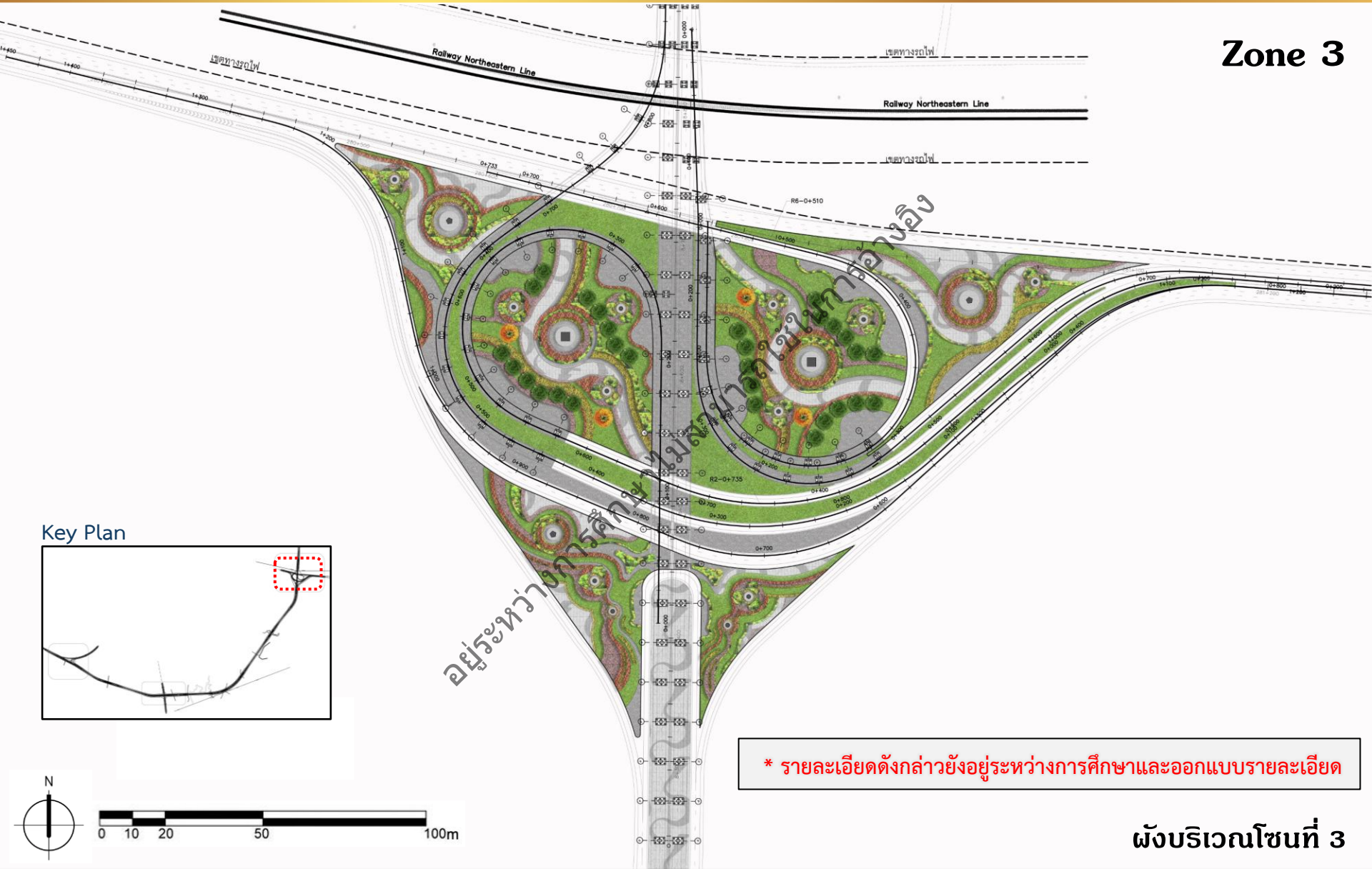


ผ้าไหมลายดอกกล้วย

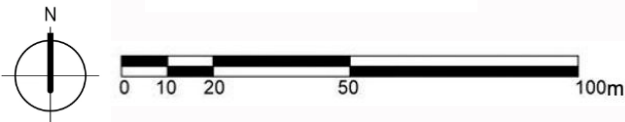
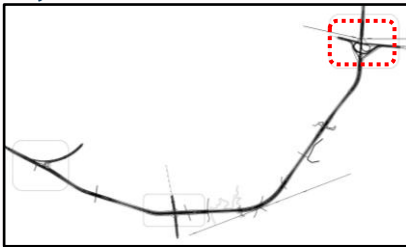
ภูมิปัญญาผ้าทอพื้นเมืองศรีสะเกษ



Zone 3



Key Plan



*** รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด**

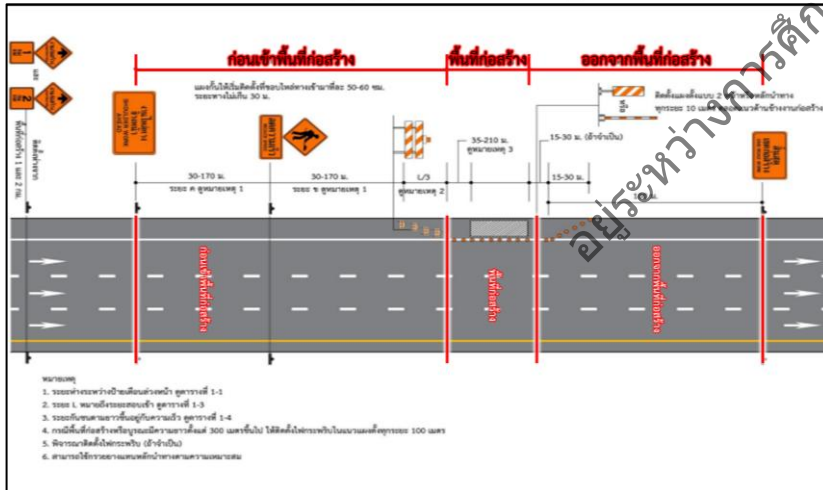
ผังบริเวณโซนที่ 3

การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

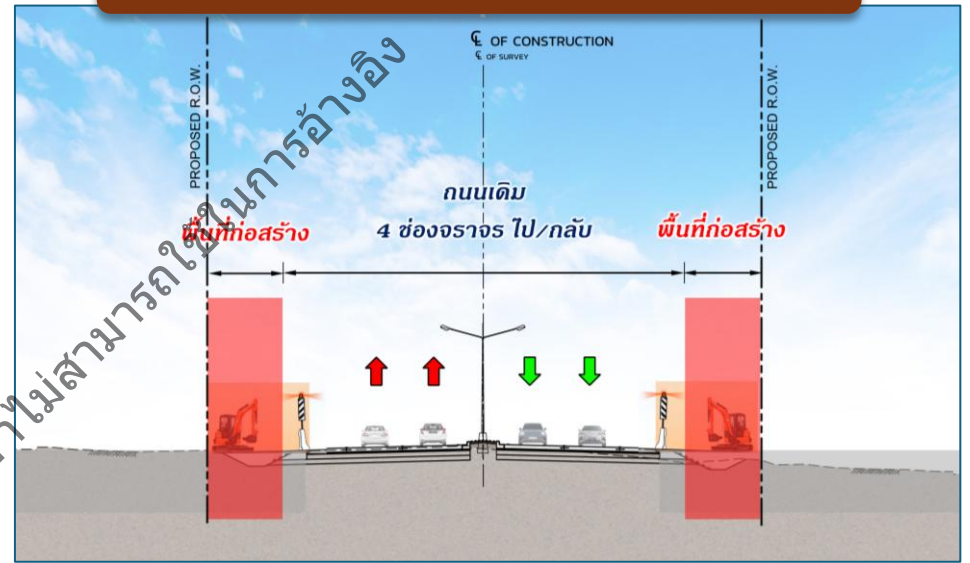
• การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ

- **ช่วงก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง** ติดตั้งป้ายแนะนำทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างและป้ายเตือนเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง
- **ช่วงพื้นที่ก่อสร้าง** ป้ายแนะนำทาง ป้ายเบี่ยงการจราจร สัญญาณไฟฉุกเฉิน และไฟฟ้าแสงสว่าง
- **ช่วงออกจากพื้นที่ก่อสร้าง** ติดตั้งป้ายแนะนำทางและป้ายเบี่ยงการจราจรเข้าสู่ทางช่วงปกติ

ตัวอย่างการติดตั้งป้ายสัญญาณ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง



ตัวอย่างการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทล.221



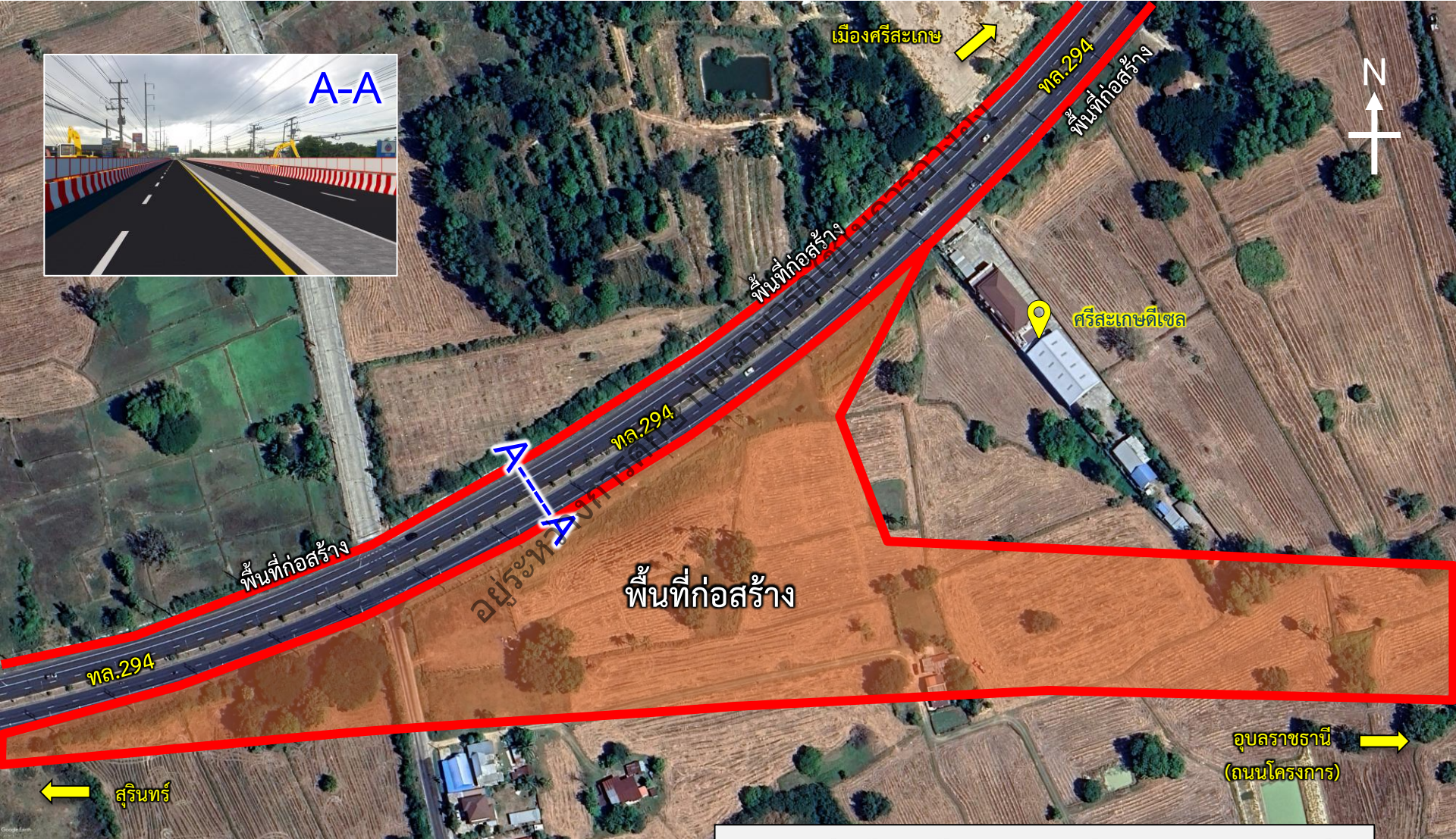
ตัวอย่างการจัดการจราจรพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางหลวง





พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000

แปลนพื้นที่ก่อสร้าง

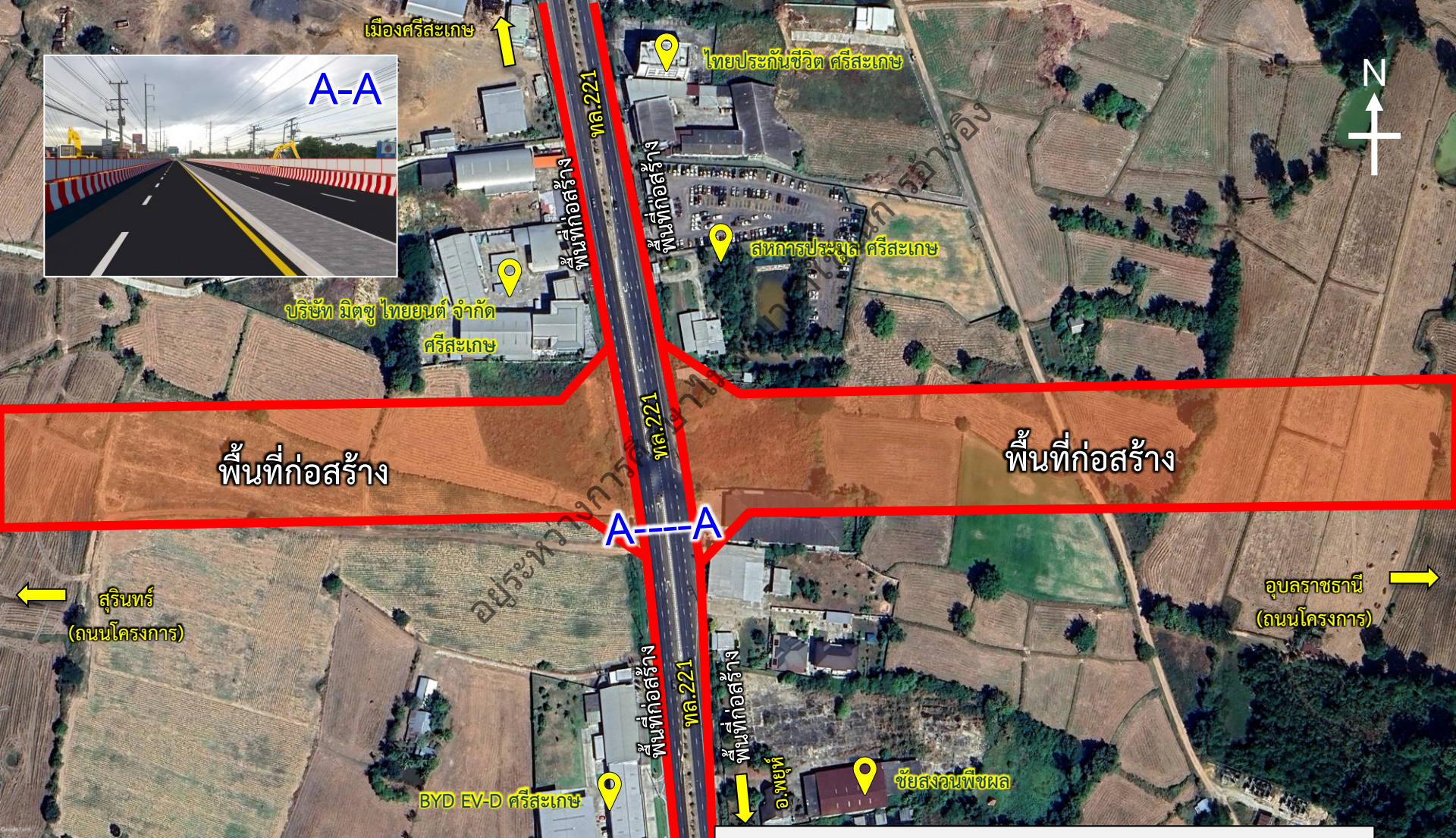


* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด



พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดตัดทางหลวง 221 กม.3+300

แปลนพื้นที่ก่อสร้าง



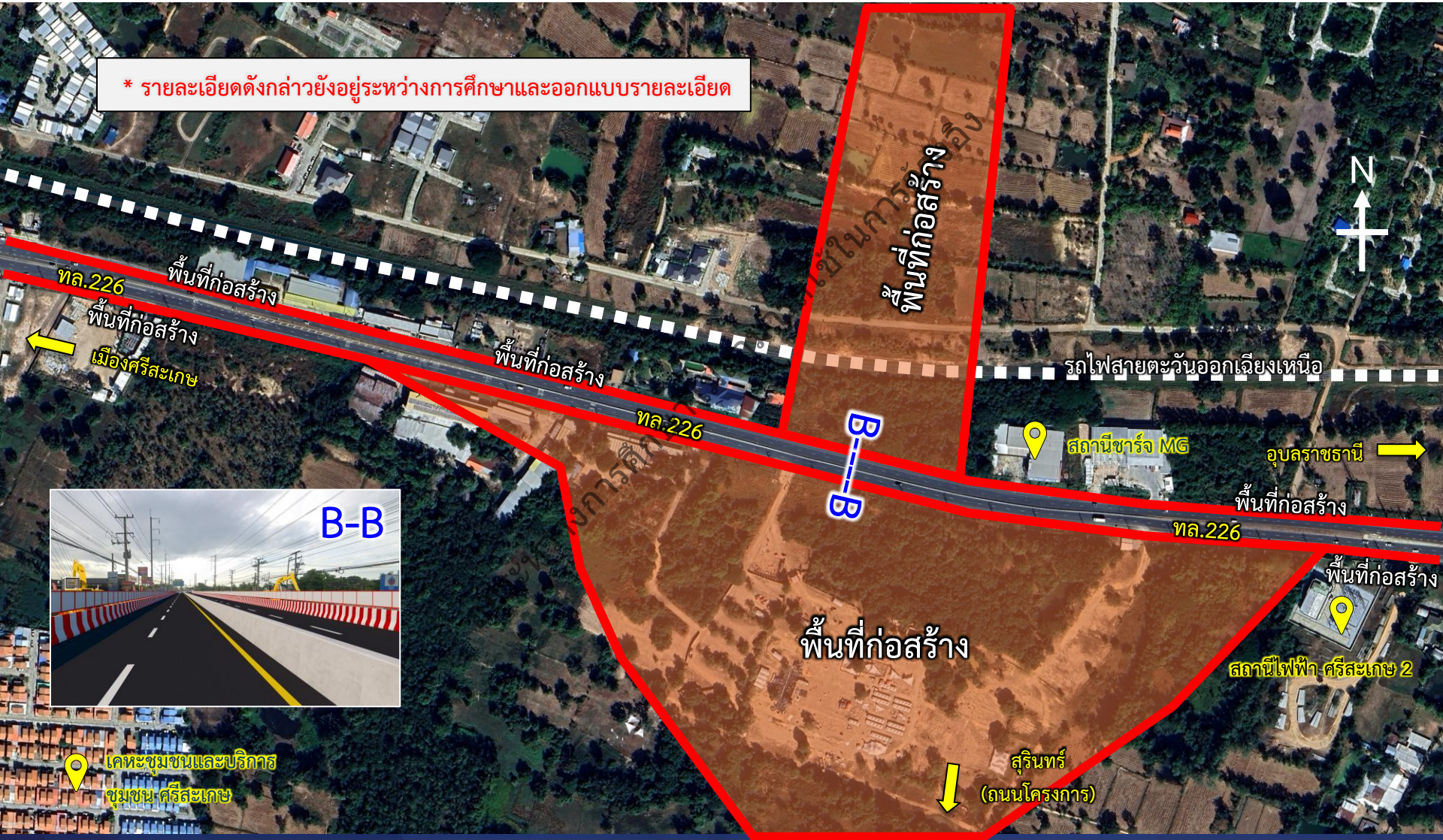
* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด



พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ กม.8+722

แปลนพื้นที่ก่อสร้าง

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด



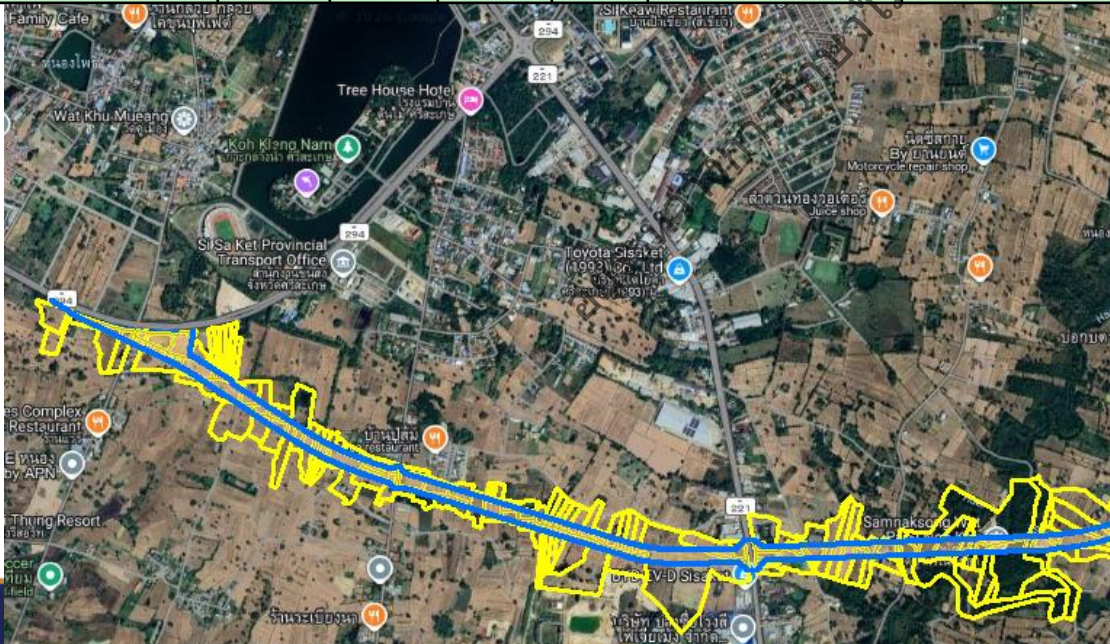
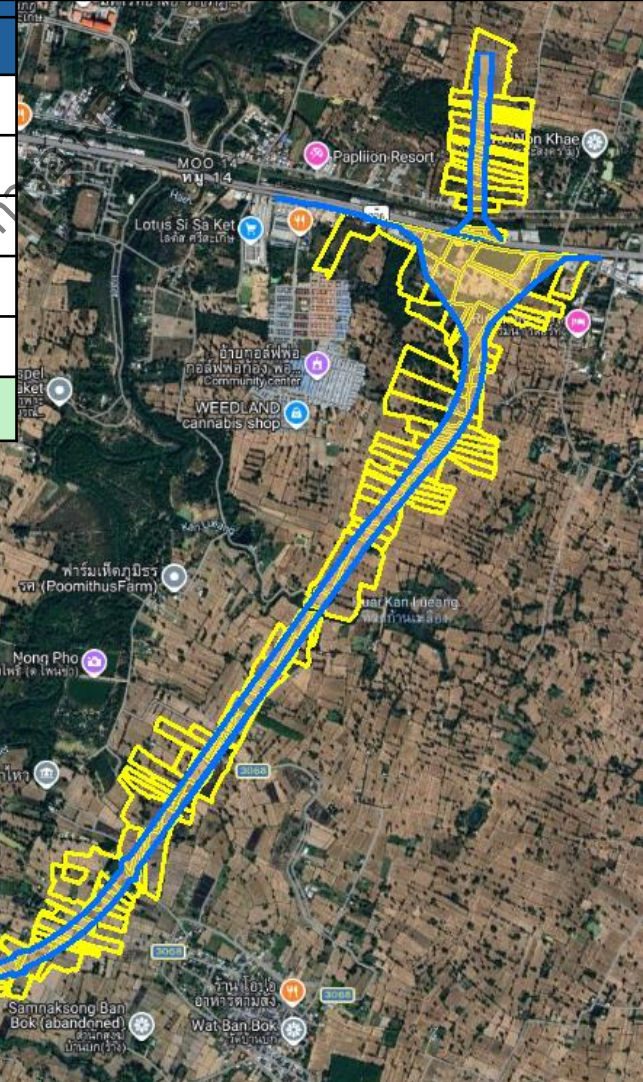


เวนคืนพื้นที่ในแนวเส้นทางโครงการ

งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด

ลำดับ	ตำบล	จำนวนแปลงตามประเภทเอกสารสิทธิ์					รวมจำนวนแปลง
		โฉนด	น.ส.3ก	น.ส.3	ท.ค.	ทางสาธารณประโยชน์	
1	หนองครก	42			1		43
2	ชำ	4					4
3	โพนชำ	131	8	1	16	1	157
4	หนองแก้ว	3					3
5	โพธิ์	31		1	3		35
รวม (แปลง)		211	8	2	20	1	242





เวนคืนพื้นที่ในแนวเส้นทางโครงการ

ตำบล	เนื้อที่ที่ถูกเวนคืน		
	ไร่	งาน	ตารางวา
หนองครก	47	1	1.8
ชำ	5	1	22
โพนข่า	215	0	46.9
หนองแก้ว	5	0	67.7
โพธิ์	126	3	82.6
รวม (เนื้อที่ที่ถูกเวนคืน)	396	3	76

ตำบล	แปลงที่มีต้นไม้(แปลง)	จำนวนต้นไม้(ต้น)
หนองครก	26	83
ชำ	1	2
โพนข่า	97	454
หนองแก้ว	3	18
โพธิ์	26	380
รวม	153	937

- พื้นที่ได้รับผลกระทบเวนคืนจำนวน **242 แปลง**

ตำบล	แปลงที่มีต้นไม้(แปลง)
1 SC	8
1 SC (โกดัง)	1
1 SC (ร้านซ่อมมอเตอร์ไซด์)	1
1-SC (9)	1
2-SC (20)	1
2-SC (9)	1
โครงรั้วคอนกรีต	1
เต็นท์ขายรถยนต์มือสอง (โครงสร้างเหล็ก)	1
ป้ายคัทเอาท์ขนาดใหญ่	1
เพิง	13
เพิงเลี้ยงวัว	2
เพิงหลังคาเมทัลชีท	8
รั้วคอนกรีต	5
รั้วลวดหนาม	1
ลานคอนกรีต	3
ศาลพระภูมิ 2 ศาล	1
สระน้ำ	5
รวม	54

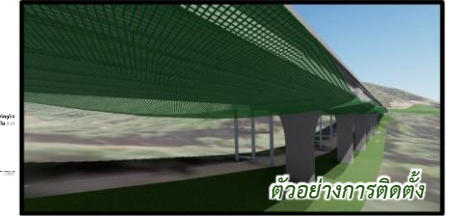
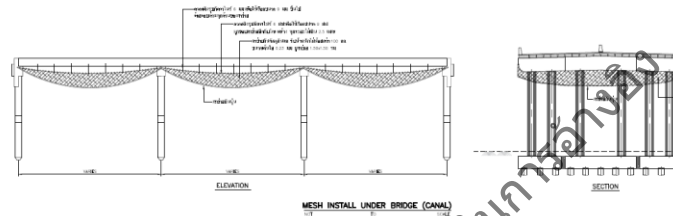
รูปแบบมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น

- ตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่น

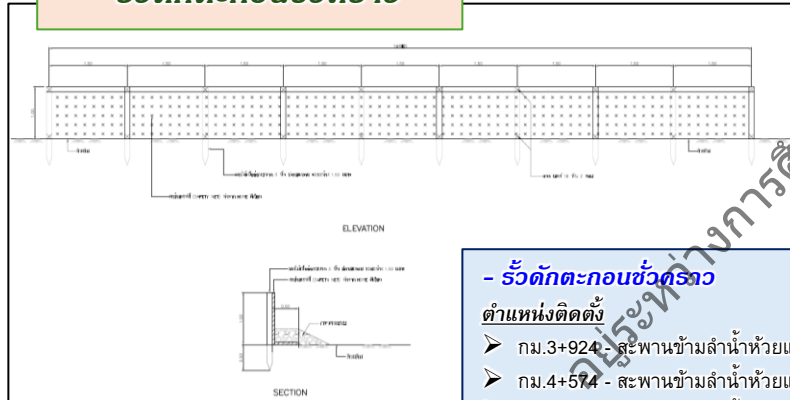
ตำแหน่งติดตั้ง

- กม.0+200 - สะพานข้ามทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.294
- กม.1+730 - สะพานข้ามถนนชุมชนหนองยาง-หนองคู
- กม.3+274 - สะพานข้ามทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.221
- กม.3+924 - สะพานข้ามลำน้ำห้วยแสด-ห้วยชัน
- กม.5+574 - สะพานข้ามถนนชุมชนบ้านบก-ไกรภักดี
- กม.6+924 - สะพานข้ามลำน้ำห้วยก้านเหลือง
- กม.8+722 - สะพานข้ามทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.226



กำแพงกันเสียงชั่วคราว

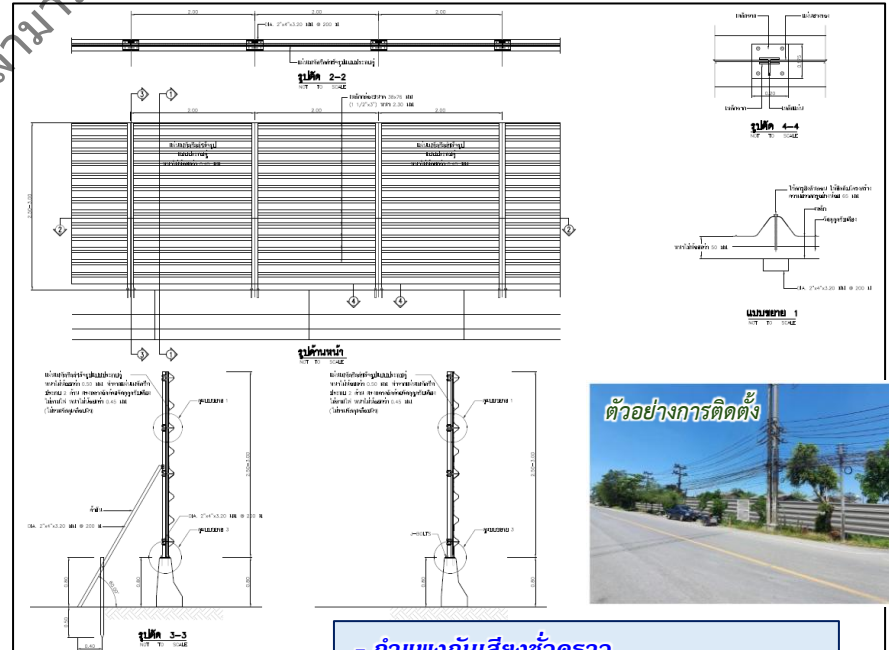
รั้วดักตะกอนชั่วคราว



- รั้วดักตะกอนชั่วคราว

ตำแหน่งติดตั้ง

- กม.3+924 - สะพานข้ามลำน้ำห้วยแสด-ห้วยชัน
- กม.4+574 - สะพานข้ามลำน้ำห้วยแสด-ห้วยชัน
- กม.6+924 - สะพานข้ามลำน้ำห้วยก้านเหลือง



- กำแพงกันเสียงชั่วคราว

ตำแหน่งติดตั้ง

- ทางหลวง หมายเลข 226 กม.280+400 - กม.280+750



* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียด



แผนงานก่อสร้าง ราคาค่าก่อสร้าง

อยู่ระหว่างการพิจารณาใช้ในการอ้างอิง



ระยะเวลาก่อสร้าง/จำนวนคนงาน

* รายละเอียดดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการศึกษาระหว่างการศึกษาและออกแบบรายละเอียด

ระยะเวลาก่อสร้าง

1,080 วัน

จำนวนคนงาน

สูงสุด 150 คน

* ผู้ควบคุมงาน 20 คน

ตำแหน่งงานก่อสร้าง	กิจกรรมงานก่อสร้าง	ระยะเวลา (วัน)																																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
1.1 งานเตรียมการก่อสร้าง		ระยะเตรียมการก่อสร้าง																																				
	งานเตรียมพื้นที่/รื้อย้ายสาธารณูปโภค	20	20	20																																		
	การก่อสร้างสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงาน	20	20	20																																		
	การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง	15	15	15																																		
	รวมจำนวนคนงานก่อสร้างระดับดิน	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.1 สำนักงาน/บ้านพักคนงาน		ระยะก่อสร้าง																																				
	การดำเนินงานภายในสำนักควบคุมและบ้านพักคนงาน	20	20	20																																		
	2.2 การเตรียมพื้นที่	20	20	20																																		
	2.3 งานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
	2.4 งานดิน			10	10	15	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	งานปรับถมพื้นที่			10	10	15	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2.5 งานทาง	งานก่อสร้างคันทาง																																					
	งานก่อสร้างชั้นทาง																																					
	งานก่อสร้างผิวทาง																																					
	งานระบบระบายน้ำ																																					
2.6 งานก่อสร้างสะพาน	งานก่อสร้างฐานรากและโครงสร้างส่วนล่าง				15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
	- สะพานข้ามจุดตัดทางแยกทางหลวง																																					
	งานก่อสร้างพื้นสะพาน																																					
	- สะพานข้ามจุดตัดถนนชุมชน																																					
	- สะพานข้ามลำน้ำ																																					
	งานก่อสร้างทางเท้าและราวสะพาน																																					
	งานรื้อถอนโครงสร้างสะพานเดิมและเชื่อมสะพานใหม่																																					
	งานเก็บรายละเอียด																																					
	งานระบบระบายน้ำบนสะพาน																																					
2.7 งานติดตั้งไฟฟ้า/ป้าย	งานระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง																																					
และเครื่องหมายจราจร	งานป้ายและเครื่องหมายจราจร																																					
	รวมจำนวนคนงานก่อสร้างสะพาน	50	50	60	45	60	75	105	105	130	125	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	
	รวมจำนวนคนงานก่อสร้างทั้งหมดในแต่ละเดือน	105	105	115	45	60	75	105	105	130	125	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	

จำนวน
คนงานสูงสุด
150 คน

มูลค่าการก่อสร้างโครงการ ประมาณ 2,700 ล้านบาท



การศีกษาด้ำนลิ่งแวดล้อม



อยุระหวังการศีกษาไมสามารถใช้ในการอ้างอิง



ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีผลกระทบ จำนวน 24 ปัจจัย

6 ปัจจัย



ทรัพยากรด้านกายภาพ

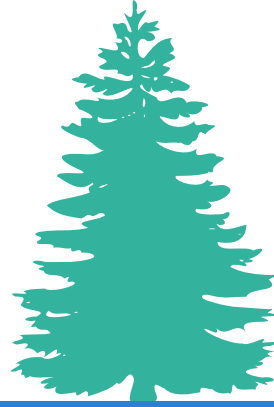
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

2 ปัจจัย



ทรัพยากรด้านชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



5 ปัจจัย



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- การใช้ที่ดิน

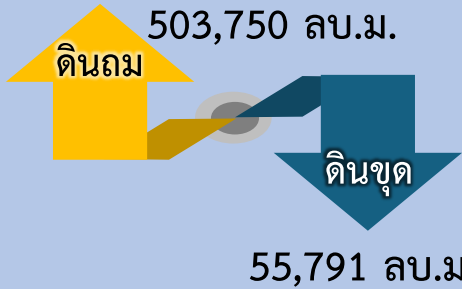
11 ปัจจัย



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี
ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และ
มรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

อยู่ระหว่างการศึกษาค่าความเสี่ยงในการดำเนินงาน



ทรัพยากรดิน

ดินขุด 38,791 ลูกบาศก์เมตร ไม่มีคุณภาพเหมาะสมที่จะนำมาใช้เป็นดินถม ต้องนำไปเก็บกองนอกเขตทาง



ผลกระทบด้านทรัพยากรดิน

- มีดินนำออกจากพื้นที่ 38,791 ลบ.ม.
- ดินบางส่วนปนเปื้อนสารพิษจากโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ
- การชะล้างหน้าดินในช่วงฝนตก
- น้ำมันจากโรงซ่อมบำรุง/ถังเก็บน้ำมันไหลปนเปื้อนในดิน

อยู่ระหว่างการศึกษามาไม่สามา

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ



หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก



เทพื้นคอนกรีตยกขอบบริเวณที่เก็บน้ำมัน



ใช้ Polymer เป็นสารละลายพิษดิน

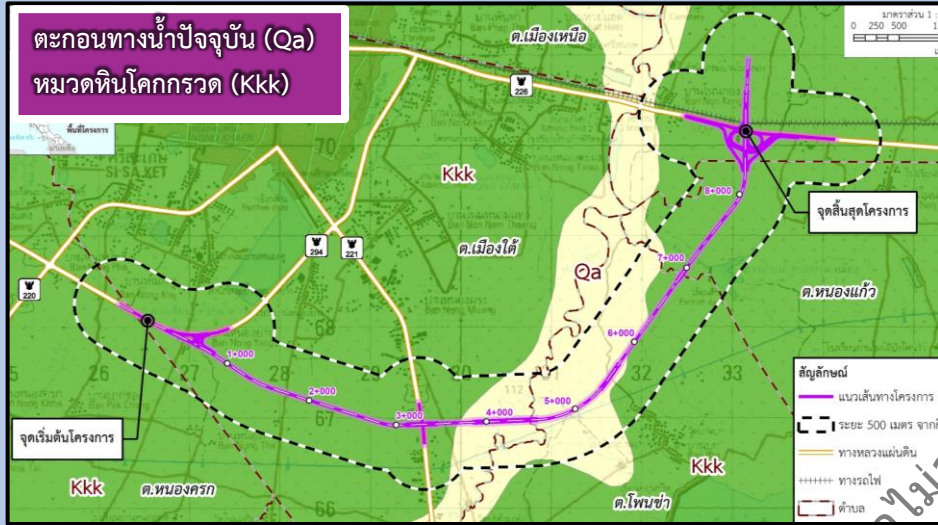


รถบรรทุกอรรับเศษดินไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้

ธรณีวิทยา

โครงสร้างทางธรณีวิทยา

แผ่นดินไหว

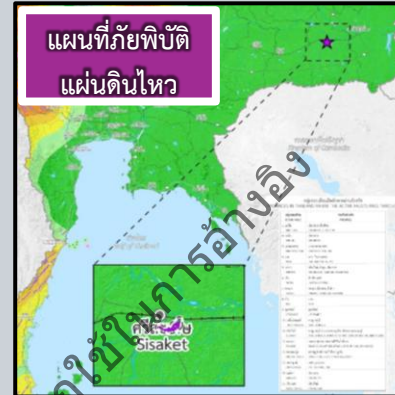


โครงสร้างทั้งหมดของโครงการ
ไม่ได้ตัดลึกลงไปชั้นหิน

สรุปได้ว่า

- โครงสร้างทางธรณีไม่เป็นอุปสรรคต่อการออกแบบและก่อสร้าง
- มีความแข็งแรงในการรองรับน้ำหนักโครงสร้างได้ปลอดภัย

ไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงในการเกิดดินถล่ม



ระดับ 1-3 ตามมาตราเมอร์คัลลี (ระดับเบา)

ห่างจากรอยเลื่อนเพชรบูรณ์ 343 กิโลเมตร

โครงสร้างทางแยกต่างระดับ/สะพานข้ามแหล่งน้ำ
อาจได้รับความเสียหายจากการเกิดแผ่นดินไหว

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

ออกแบบโครงสร้างรองรับการเกิดแผ่นดินไหว



ภายหลังกรณีเกิดแผ่นดินไหว
ในระยะ 150 กิโลเมตร
ให้ตรวจสอบความเสียหาย
ของโครงสร้าง

สถานีเก็บตัวอย่าง

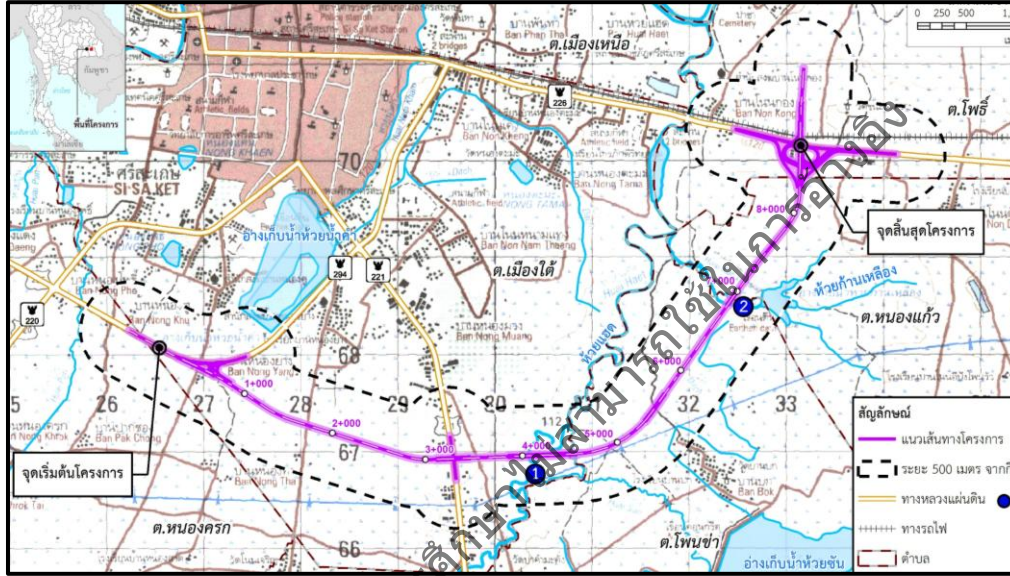


สถานีที่ 1 ห้วยเสด



สถานีที่ 2 ห้วยก้านเหลือง

น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



ผลกระทบด้านน้ำผิวดิน

- การฟุ้งกระจายตะกอนดินใต้ท้องน้ำ
- เศษดินถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ
- การรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง

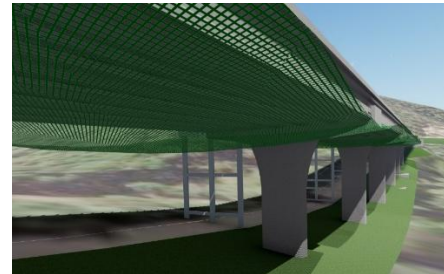


รั้วตักตะกอนชั่วคราว



บ่อตักตะกอนชั่วคราว

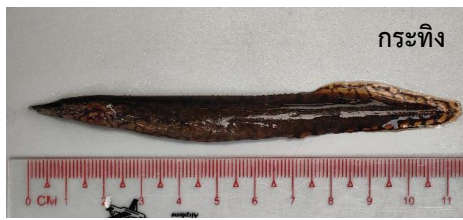
- **คุณภาพน้ำ** : จัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3
- **แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน** : มีความหลากหลายอยู่ในระดับปานกลาง
- **ปลา** : พบ 13-15 ชนิด เป็นชนิดที่พบได้ทั่วไปบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- **พรรณไม้น้ำ** : จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ ผักบุ้ง ไผ่รวบยักษ์ ผักกระเฉด และผักตบชวา



ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำ

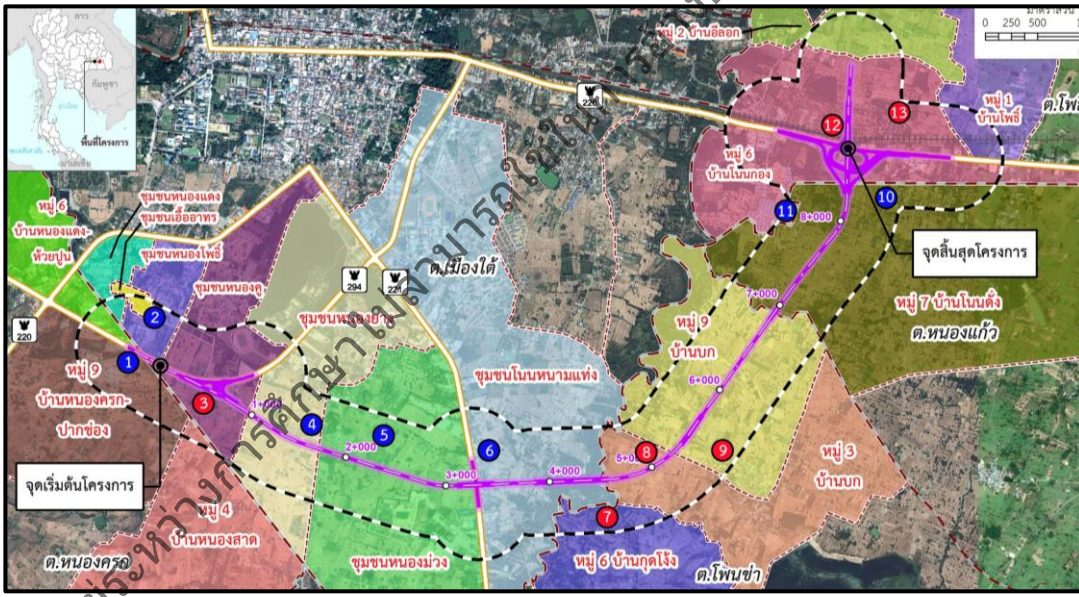


ติดตั้ง Sheet Pile ริมตลิ่งน้ำ



คุณภาพอากาศ

ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> CO / NO₂ / PM_{2.5} ทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน TSP / PM₁₀ มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 6 แห่ง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> CO / NO₂ / TSP / PM₁₀ / PM_{2.5} ทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน



- ตำบลหนองครก (อบต.หนองครก)
- หมู่ 4 บ้านหนองลาด
 - หมู่ 6 บ้านหนองเมฆ-ห้วยปูน
 - หมู่ 9 บ้านหนองครก-ปากช่อง
- ตำบลเมืองใต้ (เทศบาลเมืองศรีสะเกษ)
- ชุมชนหนองขุ
 - ชุมชนเอืออาทร
 - ชุมชนหนองแดง
 - ชุมชนหนองบัว
 - ชุมชนหนองยาง
 - ชุมชนหนองอี
 - ชุมชนโนนทามแห้ง
- ตำบลโนนข่า (อบต.โนนข่า)
- หมู่ 3 บ้านบก
 - หมู่ 6 บ้านคุ้ง
 - หมู่ 9 บ้านบก
- ตำบลหนองแก้ว (อบต.หนองแก้ว)
- หมู่ 7 บ้านโนนคิ่ง
- ตำบลโพธิ์ (อบต.โพธิ์)
- หมู่ 6 บ้านโนนทอง
 - หมู่ 1 บ้านโพธิ์
 - หมู่ 3 บ้านสีดิน

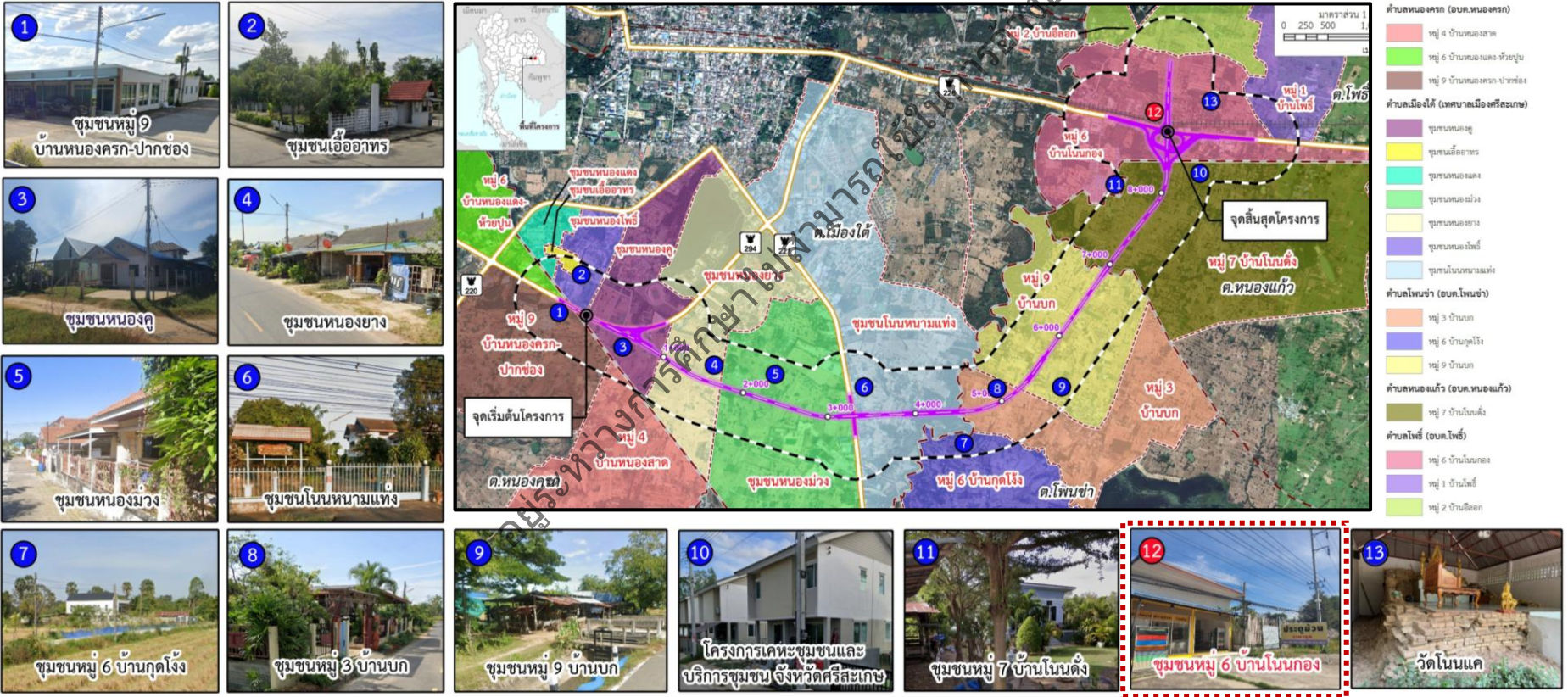


● พื้นที่อ่อนไหว ที่มีค่า TSP / PM₁₀ เป็นตามมาตรฐานกำหนด

● พื้นที่อ่อนไหว ที่มีค่า TSP / PM₁₀ ไม่เป็นตามมาตรฐานกำหนด

ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ● ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน 1 แห่ง คือ ชุมชนหมู่ 6 บ้านโนนกง
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> ● ระดับเสียงทุกแห่ง มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน

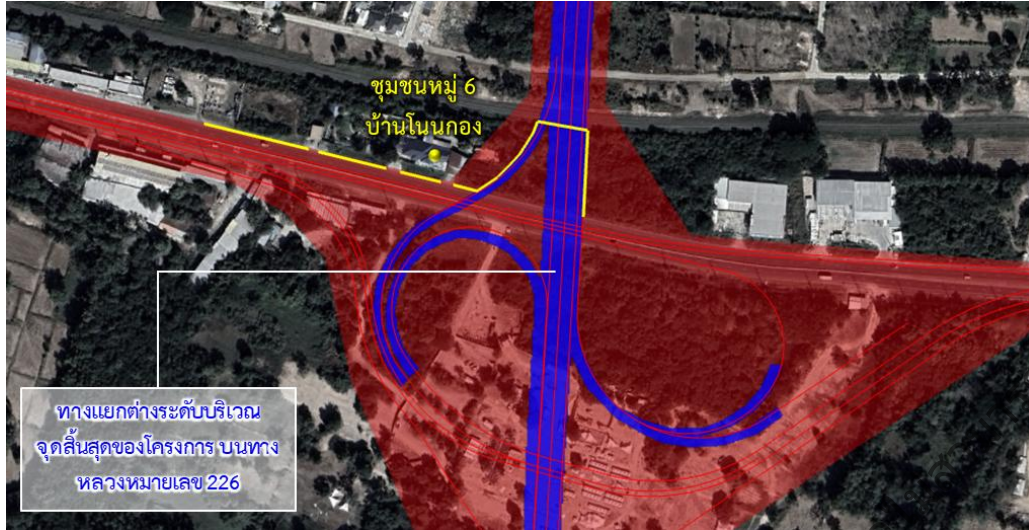
เสียง



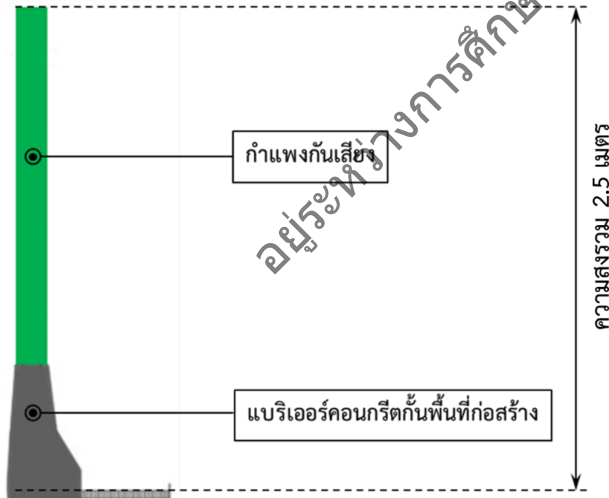
● พื้นที่อ่อนไหวฯ ที่มีระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

● พื้นที่อ่อนไหวฯ ที่มีระดับเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันชั่วคราว ระยะก่อสร้าง



- สัญลักษณ์
- พื้นที่เขตทางและแนวเส้นทางโครงการ
 - สะพานข้ามเจาะ
 - ผู้รับที่อ่อนไหว
 - กำแพงกันเสียงเหล็ก, 18 ga สูง 2.5 เมตร



ความสั่นสะเทือน

ความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ อยู่ในระดับเดียวกันกับปัจจุบัน

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ



ก่อสร้างกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น

สถานีตรวจวัด

สถานีที่ 1 ชุมชนหนองคู

สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 6 บ้านโนนกอง

ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพอากาศ

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)

เสียง

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)

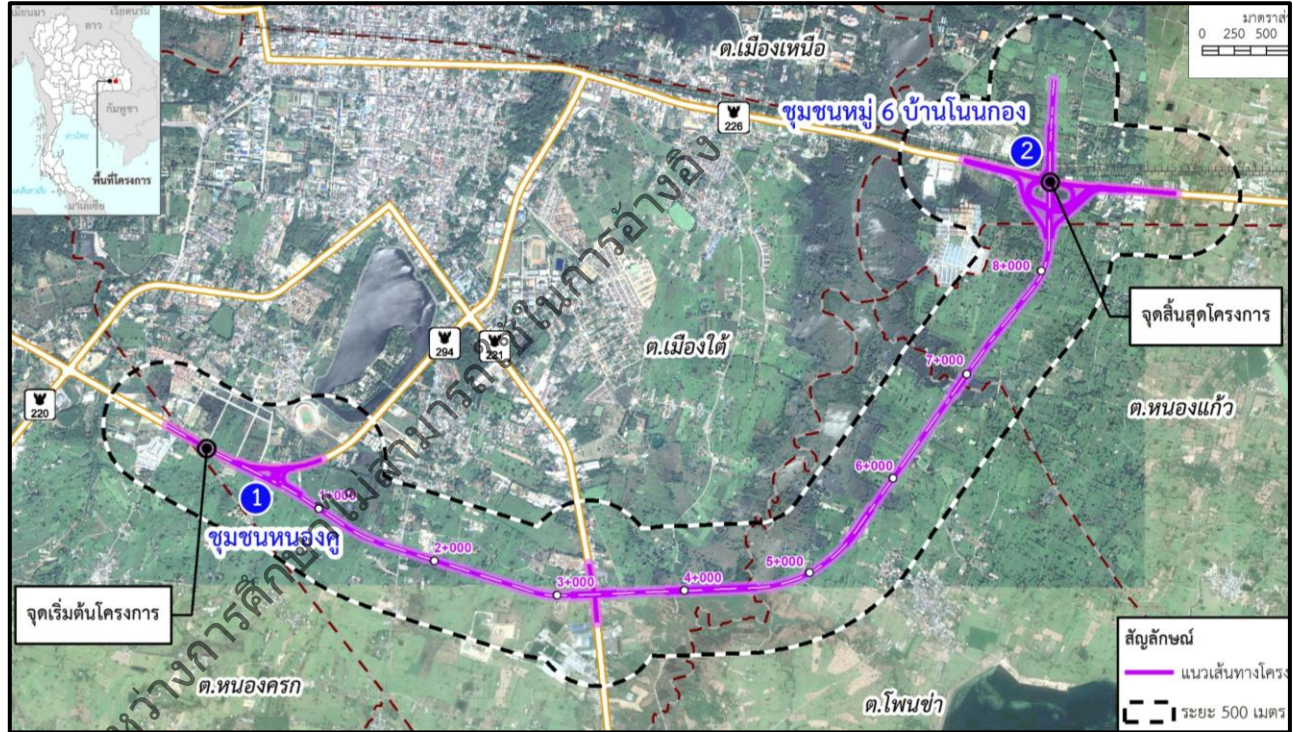
ระยะเวลาดำเนินการ

5 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง
(ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวง

มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ และเสียง (ระยะก่อสร้าง)



สถานีที่ 1 ชุมชนหนองคู



สถานีที่ 2 ชุมชนหมู่ 6 บ้านโนนกอง

สัตว์ในระบบนิเวศ : สำรวจระหว่างวันที่ 27-30 กันยายน 2568

กลุ่มสัตว์ป่า	แนวเส้นทางโครงการ	พื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	10	12
สัตว์เลื้อยคลาน	6	12
นก	31	43
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	2	7
รวม	49	74

สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

สพ. 2566

- สัตว์ป่าที่ใกล้ถูกคุกคาม (NT) จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ อึ่งแดง อึ่งเผ้า และนกกกระเจาบทอง

IUCN (2025-1)

- สัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (NT) จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ อึ่งเผ้า และนกกกระเจาบทอง



อึ่งแดง



อึ่งเผ้า



รังนกกกระเจาบทอง

นิเวศวิทยาทางบก

พืชในระบบนิเวศ : สำรวจระหว่างวันที่ 17-21 ตุลาคม 2568

ไม้ในเขตทางทั้งหมด 51 ชนิด 1,861 ต้น

- ไม้หวงห้ามประเภท ก. จำนวน 27 ชนิด 1,071 ต้น
- ไม้นอกบัญชีไม้หวงห้ามจำนวน 24 ชนิด 790 ต้น



ตัดฟัน

- ไม้นอกบัญชี 19 ชนิด 790 ต้น
- ไม้หวงห้ามประเภท ก. เส้นรอบวงน้อยกว่า 31 เซนติเมตร และมากกว่า 80 เซนติเมตรขึ้นไป จำนวน 571 ต้น

พิจารณา

ล้อมย้าย

นำไปปลูก

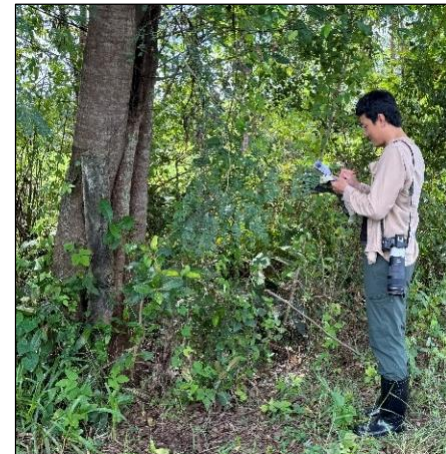
ไม้หวงห้ามประเภท ก เส้นรอบวง 31-80 เซนติเมตร จำนวน 500 ต้น

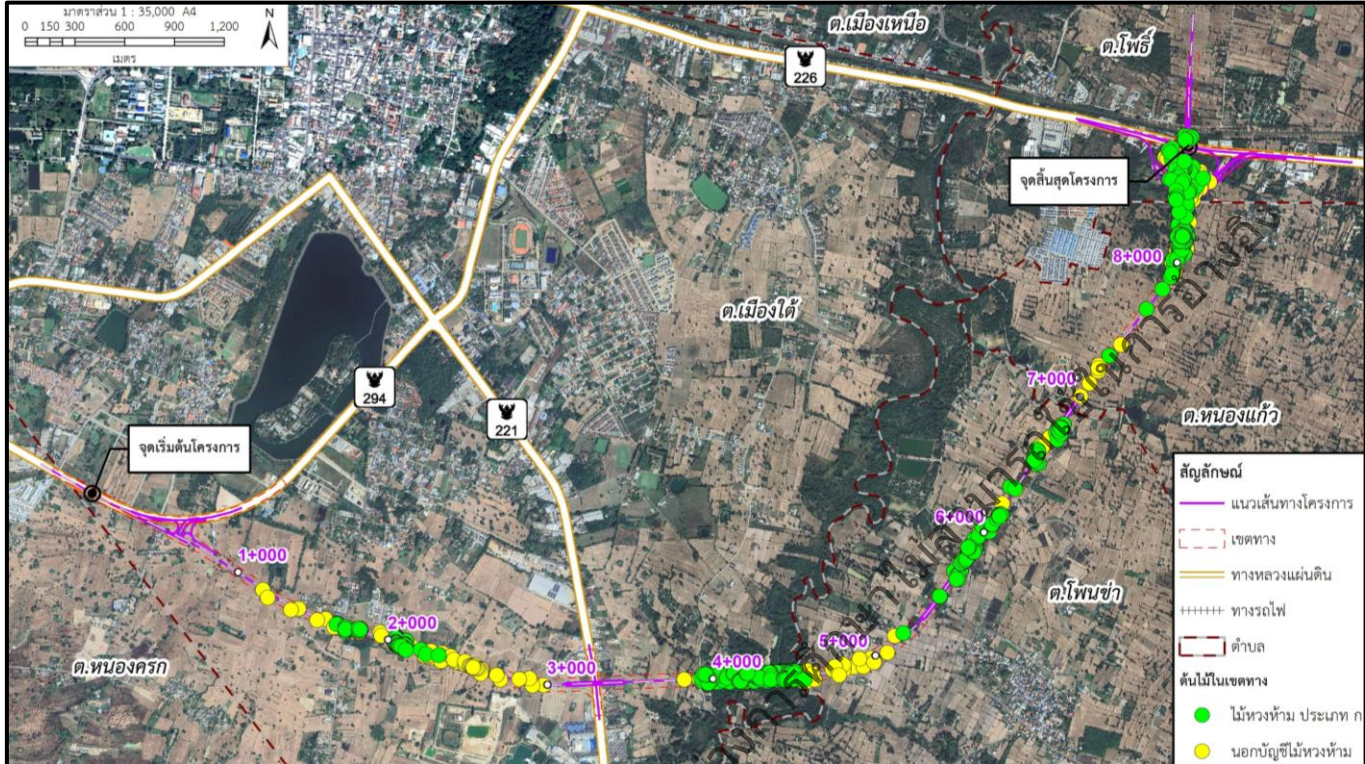
การก่อสร้างโครงการเป็นแนวเส้นทางตัดใหม่
ต้องมีการเวนคืนที่ดินของประชาชน



การล้อมย้ายหรือตัดฟันไม้หวงห้ามประเภท ก.

ไม่ต้องขออนุญาตจากกรมป่าไม้





ตำแหน่งไม้ยืนต้นในแนวเขตทาง



ยางกราด



ถ่อน



รนนไชย



พลับพลา



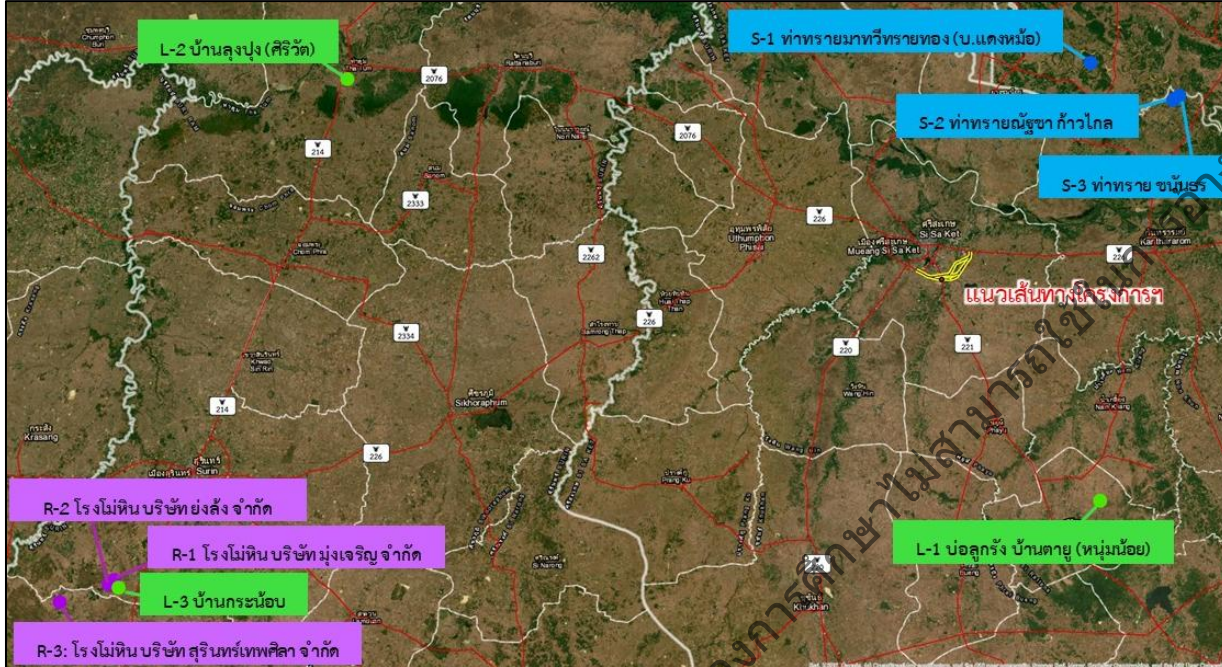
กระบก



เฉียงพรวงนางแอ

เส้นทางขนส่งวัสดุ

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง

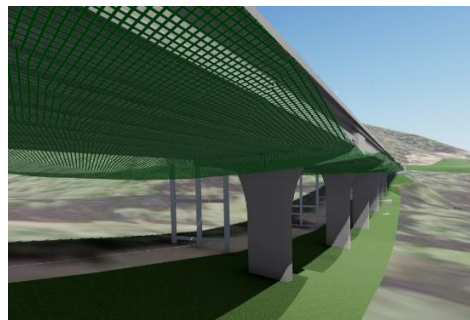


ปริมาณจราจรในระยะก่อสร้างโครงการเทียบกับปัจจุบัน

ทางหลวง	สภาพ	จำนวน ช่องจราจร	ระดับการ ให้บริการ (LOS)
ทล.214	ปัจจุบัน	4	B
	ระยะก่อสร้าง	4	B
ทล.221	ปัจจุบัน	4	D
	ระยะก่อสร้าง	4	D
ทล.226	ปัจจุบัน	4	B
	ระยะก่อสร้าง	4	B
ทล.294	ปัจจุบัน	6	B
	ระยะก่อสร้าง	6	B
ทล.2086	ปัจจุบัน	2	D
	ระยะก่อสร้าง	2	D
ทล.2125	ปัจจุบัน	2	D
	ระยะก่อสร้าง	2	D
ทล.2408	ปัจจุบัน	2	C
	ระยะก่อสร้าง	2	C
ทล.2412	ปัจจุบัน	2	E
	ระยะก่อสร้าง	2	E

การคมนาคมทางรถไฟ

- แนวเส้นทางตัดกับทางรถไฟบริเวณ กม.8+840
- การก่อสร้างบนโครงสร้างทางแยกต่างระดับสูง 11 เมตร อาจมีการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ทำให้กีดขวางการสัญจรของทางรถไฟ



ติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างทางแยกต่างระดับทั้ง 3 แห่ง

สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ประเภท	จำนวน	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
เสาไฟฟ้า	69 ต้น	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดศรีสะเกษ
เสาไฟฟ้าแสงสว่าง	49 ต้น	กรมทางหลวง

- การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า :
งดใช้บริการชั่วคราวไม่เกิน 6 ชั่วโมง/ครั้ง
- การรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่าง :
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีแสงสว่างไม่เพียงพอ
ช่วงกลางคืน



การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

- การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ/
ระบบระบายน้ำริมถนน
- เศษวัสดุจากงานสะพาน ตกลงสู่แหล่งน้ำ



จัดหาเครื่องสูบน้ำ



หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก

การเกษตรกรรม/ การใช้ที่ดิน

- มีการเปลี่ยนแปลงที่ดินเดิมเป็นถนนโครงการ
- มีการเวนคืนที่ดินพื้นที่เกษตรกรรม 318.45 ไร่ ทำให้เกษตรกร
สูญเสียที่ดินทำกิน
- พื้นที่เกษตรกรรมถูกแบ่งแยกจากการก่อสร้างโครงการ
- ความไม่สะดวกในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรมในช่วงที่
มีการก่อสร้าง



กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน



ให้เกษตรกรเก็บผลผลิตสุดท้ายก่อนเริ่มก่อสร้าง

สรุปข้อห่วงกังวล/ข้อเสนอแนะ

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

- ความเหมาะสมของตำแหน่งจุดกลับรถ
- การจัดการจราจร ต้องมีความกว้างของช่องทางเพียงพอ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาการสัญจรระหว่างการก่อสร้าง

น้ำท่วม/การระบายน้ำ

- กิจกรรมการก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ
- ควรออกแบบระบบระบายน้ำไม่ให้กีดขวางการไหลของน้ำในพื้นที่

ฝุ่นละออง
ฟุ้งกระจาย/
เสียงรบกวน/
ควาลั่นสะเทือน

การใช้เครื่องจักร
การเปิดหน้าดิน
การขนส่ง

การคมนาคมขนส่ง/อุบัติเหตุ/ผู้ใช้ทาง

- ความไม่สะดวกในการเดินทางการเข้า-ออกชุมชน/พื้นที่เกษตรกรรม
- วัสดุก่อสร้างกีดขวางเส้นทางคมนาคม
- การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- ถนนชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- กังวลปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำให้ต้องใช้เวลามากขึ้น



การเวนคืนที่ดิน/รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง

- ออกแบบรูปแบบโครงการ ที่ส่งผลกระทบต่อ การเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด
- การพิจารณาจ่ายค่าชดเชยที่ดิน ควรอ้างอิง ตามราคาซื้อขายในปัจจุบัน และราคาที่ทำให้ การซื้อขายจริง

การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ควรประชาสัมพันธ์
ล่วงหน้า
ก่อนรื้อย้ายระบบ
สาธารณูปโภค



ผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม

โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน (-)

ผลกระทบด้านการคมนาคมไม่สะดวก

ผลกระทบ
ด้านสังคม

โอกาสพบปะกันน้อยลง

ความร่วมมือช่วยเหลือกันลดลง

เศรษฐกิจของชุมชน (+)

คนงานก่อสร้างซื้อสินค้าจากร้านค้าในชุมชน

ร้านค้าจำหน่ายสินค้า/บริการได้เพิ่มขึ้น

ผลกระทบทางบวกต่อเศรษฐกิจของชุมชน



กรมทางหลวง (สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์)	
โครงการ ลักษณะงานก่อสร้าง	ก่อสร้าง
ผู้รับจ้าง	บริษัท _____ ที่อยู่ _____ โทร. _____ โทรสาร _____
สัญญาเลขที่	_____ วันที่ _____ ปี _____ ระยะเวลาก่อสร้าง _____ วัน
วงเงินค่าก่อสร้าง	1. _____ โทร _____ 2. _____ โทร _____
ผู้ควบคุมงาน	3. _____ โทร _____ 4. _____ โทร _____
สำนักงนควบคุม	โทร _____ โทรสาร _____
เจ้าหน้าที่เขต/วิศวกรผู้รับจ้าง	1. _____ โทร _____ 2. _____ โทร _____
งานก่อสร้างรายนี้สร้างด้วยเงินภาษีของท่าน	

ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์



ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนก่อนการก่อสร้าง



แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ

- ก่อนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค
- แจงวัน-เวลาในกรณีที่ต้องมีกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังนอกช่วงเวลากลางวัน (08.00-17.00 น.)

จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/
กล่องรับเรื่องร้องเรียน



สำนักงานควบคุมโครงการ

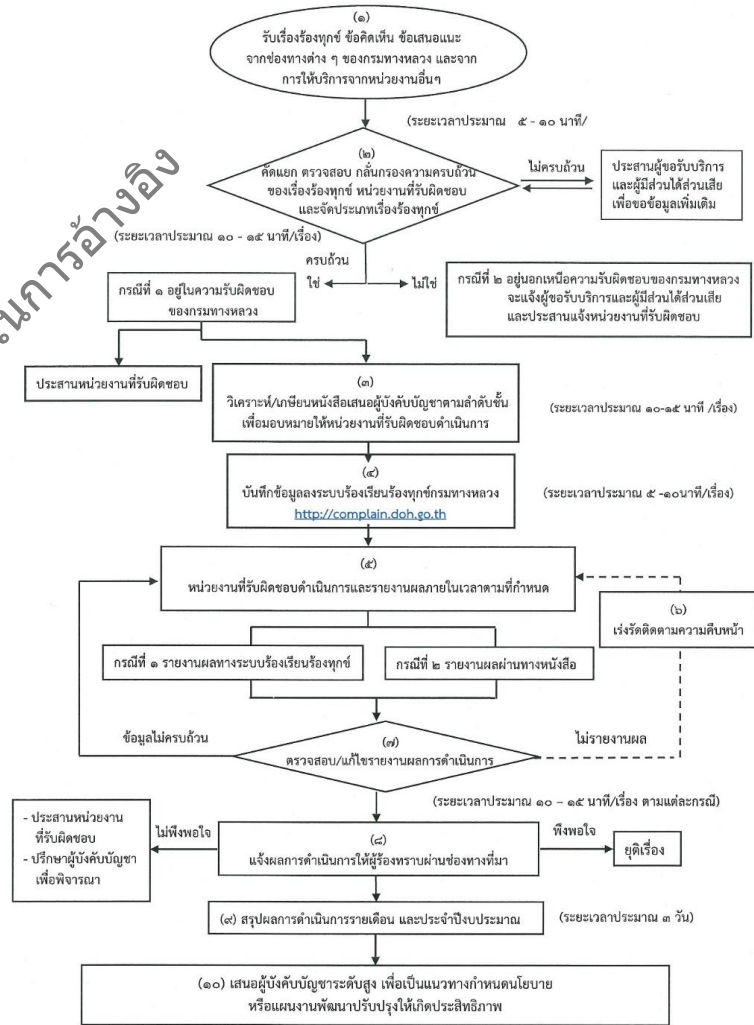
ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน

- สำนักงานควบคุมโครงการ
- แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
- แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

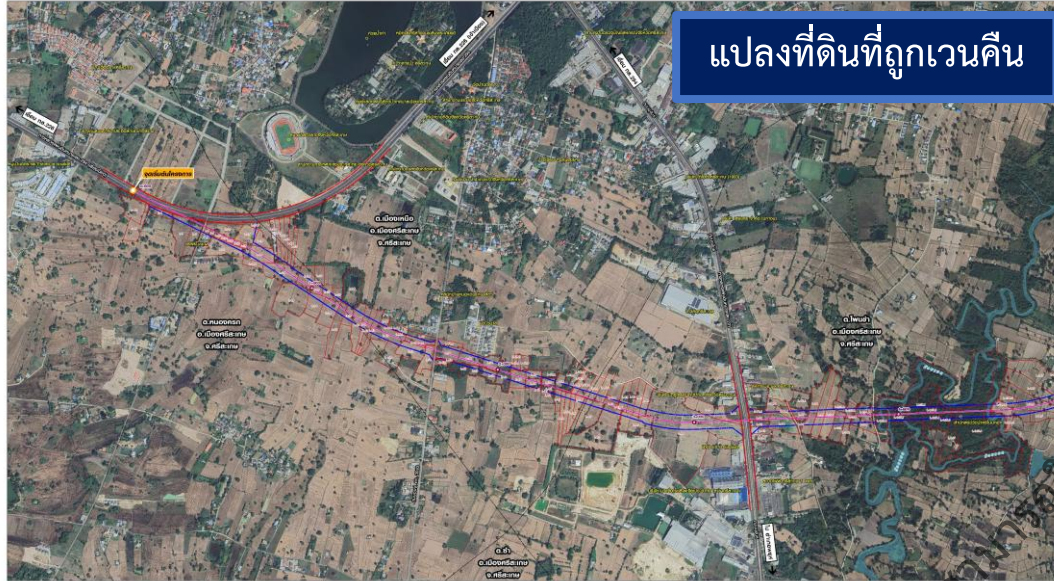
- อปต.หนองครก
- ทม.ศรีสะเกษ
- อปต.หนองแก้ว
- อปต.โนนข่า
- อปต.โพธิ์



ขั้นตอนการดำเนินการเรื่องร้องทุกข์ของกรมทางหลวง



ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม



แปลงที่ดินที่ถูกเวนคืน



การโยกย้ายและการเวนคืน/ การแบ่งแยก

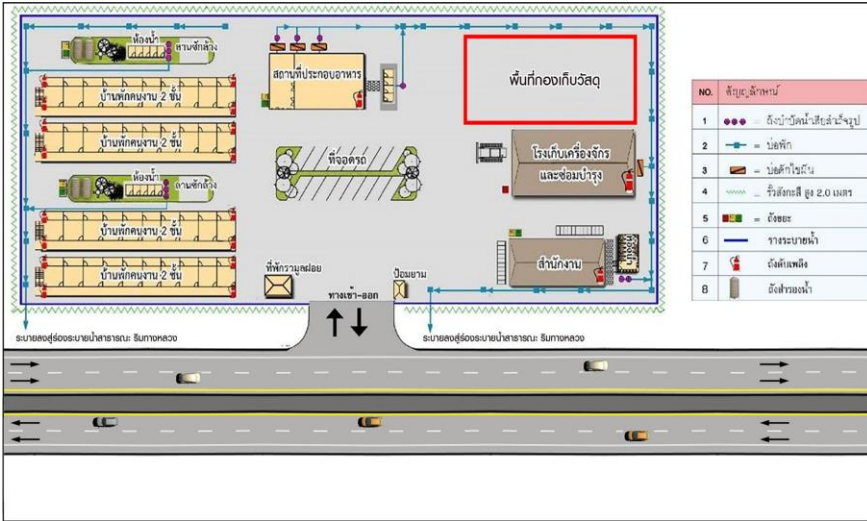
- มีเวนคืนที่ดินจำนวน 242 แปลง
- มีแปลงที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการแบ่งแยก

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

- จ่ายค่าชดเชยอย่างเป็นธรรม
- มีจุดกลับรถต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ได้ เพื่อลดผลกระทบจากการแบ่งแยก



สุขาภิบาล/สาธารณสุข/ความปลอดภัยในสังคม



พื้นที่	จำนวน (คน)	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ปริมาณน้ำใช้ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ปริมาณน้ำเสีย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)
สำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงาน	170*	0.51	34.0	27.2
พื้นที่ก่อสร้าง	170*	0.26	17.0	13.6
รวม		0.77	51.0	40.8

* คนงานก่อสร้าง 150 คน และวิศวกรและผู้ควบคุมโครงการ 20 คน

การประเมินผลกระทบ

- ฝุ่นละออง/เสียงดังรบกวน
- อุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง
- เพิ่มภาระด้านการบริการสาธารณสุข
- ขยะ/น้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงาน
- การเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์
ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม



สิม (เก่า) ตั้งอยู่ภายในวัดโนนแค



วัดโนนแค (ศาลาการเปรียญ)

รายชื่อ	ระยะห่างจากกึ่งกลางของเส้นทาง (เมตร)
1. ประเภทแหล่งโบราณคดี/โบราณสถาน	
1.1 สิม (เก่า) ตั้งอยู่ภายในวัดโนนแค	415
2. ประเภทแหล่งศิลปกรรมประเภทพื้นที่ศักดิ์สิทธิ์	
2.1 วัดโนนแค	393
3. ประเภทพิพิธภัณฑสถาน ป้ายถาวร พระราชวัง	ไม่พบ
4. ประเภทชุมชนโบราณ เมืองโบราณ อุทยานประวัติศาสตร์	ไม่พบ
5. ประเภทอนุสาวรีย์ อนุสรณ์สถาน หลักเมือง	ไม่พบ
6. ประเภทเมืองเก่า เมืองประวัติศาสตร์	ไม่พบ
7. ประเภทย่านชุมชนเก่า	ไม่พบ
8. กำแพงและคูเมือง	ไม่พบ

การประเมินผลกระทบ

ระยะก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (CO / NO₂ / PM_{2.5}) / เสียง (L_{eq}24ชม.) มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน • คุณภาพอากาศ (TSP / PM₁₀) มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน • ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน
ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"> • คุณภาพอากาศ (PM₁₀ / PM_{2.5} / CO / NO₂) และเสียง (Leq24ชม.) เป็นไปตามมาตรฐาน • ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้ได้ และมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูล
/ภาพถ่ายพื้นที่โบราณสถาน
และแหล่งศิลปกรรม



ก่อนก่อสร้าง
ประสานงานกับ
สำนักศิลปากรที่ 10
นครราชสีมา

ระยะก่อสร้าง



ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่
ดำเนินการเท่านั้น



หากพบโบราณวัตถุ ต้องหยุดการก่อสร้าง
รีบแจ้งสำนักศิลปากรที่ 10 ให้ทราบโดยเร็ว



หากแหล่งโบราณสถานเกิดความเสียหายที่มาจาก
การก่อสร้าง ต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 10 ทราบ
เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกัน
กำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบ



ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือนทุกข้อ
อย่างเคร่งครัด



สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ผลกระทบด้านการบดบังทัศนียภาพจากการมองเห็นโครงสร้างขนาดใหญ่

- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 294 ความสูง 11.5 เมตร
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 221 ความสูง 11.5 เมตร
- ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 226 ความสูง 11.5 เมตร
- สะพานข้ามห้วยแฮด-ห้วยชัน ความสูง 7.5 เมตร
- สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง ความสูง 7.5 เมตร

พิจารณาระยะห่างระหว่างโครงสร้างกับผู้สังเกต (D) ความสูงของโครงสร้าง (H)

D:H=1 จะเห็นรายละเอียดของโครงสร้างได้อย่างชัดเจน จนรู้สึกถูกปิดล้อม

D:H=2 จะเห็นโครงสร้างเด่นอยู่ในพื้นภาพ ทำให้ความรู้สึกถูกปิดล้อมลดลง

D:H=3 จะเห็นโครงสร้างและพื้นภาพมีความสำคัญเท่ากัน เกิดความรู้สึกสมดุล

D:H=4 จะเห็นโครงสร้างกลายเป็นส่วนหนึ่งของพื้นภาพ และเกิดความรู้สึกเปิดโล่ง



บริเวณโดยรอบวัดโนนแคมีไม้ยืนต้นล้อมรอบ จะบดบังภาพการก่อสร้างได้

ระยะ D:H จากโครงสร้างขนาดใหญ่

โครงสร้างขนาดใหญ่	ความสูง (เมตร)	ระยะห่างจากโครงสร้างขนาดใหญ่ (เมตร) (D:H)				แหล่งรับที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ
		1	2	3	4	
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.294	11.5	11.1	23.0	34.5	46	ไม่พบแหล่งรับที่ไวต่อการได้รับผลกระทบในทุกระยะห่างจากโครงสร้างขนาดใหญ่
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.221						
ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.226						
สะพานข้ามห้วยแฮด-ห้วยชัน	7	7	14	21	28	
สะพานข้ามห้วยก้านเหลือง						



จากค่าสัดส่วน D:H ไม่พบว่ามีแหล่งรับที่ไวต่อผลกระทบด้านทัศนียภาพในระยะที่ได้รับผลกระทบจากการมองเห็นภาพโครงสร้างของโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขที่สำคัญ

ดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





การดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

อยู่ระหว่างการดำเนินการและไม่ใช้ในการอ้างอิง



แผนการจัดประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการและหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

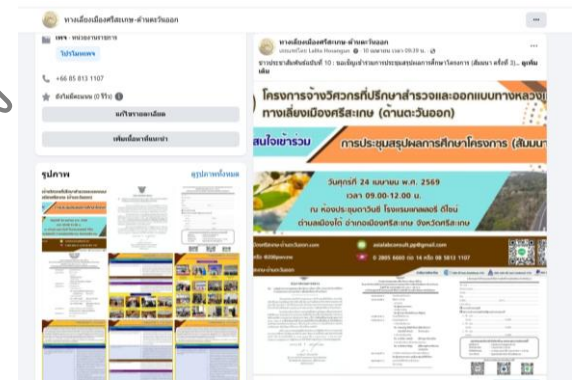


การประชาสัมพันธ์โครงการ





การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ ไลน์ และเพจเฟซบุ๊กโครงการ



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-
ด้านตะวันออก.com

BypassSisaket (East)
หรือ @200pwvzw

ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก





การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



จุดเริ่มต้นโครงการ (ทล.294)



จุดสิ้นสุดโครงการ (ทล.226)



เทศบาลตำบลโพธิ์



แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ 1



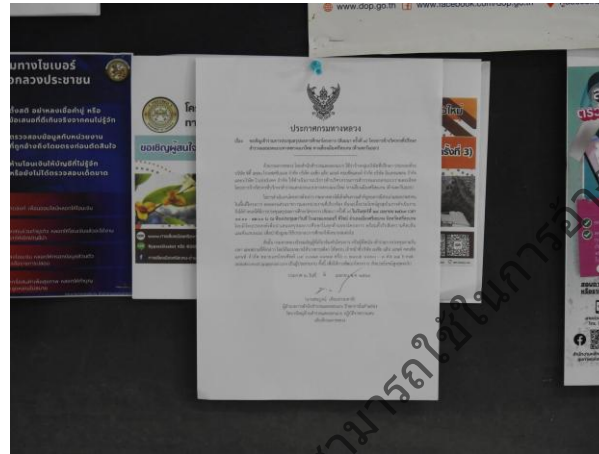
แนวทางหลวงศรีสะเกษที่ 2



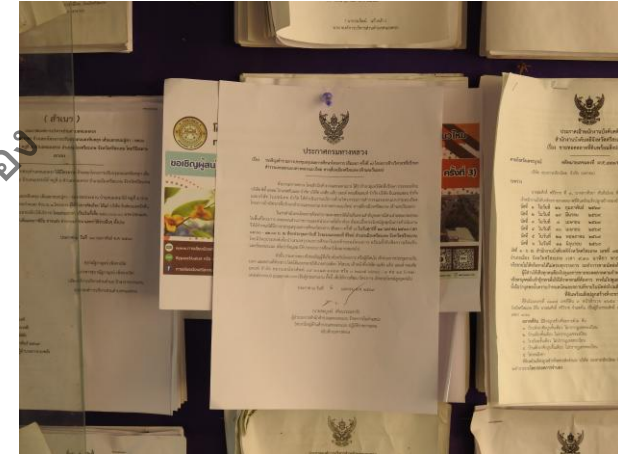
การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ



ศาลากลางจังหวัดศรีสะเกษ



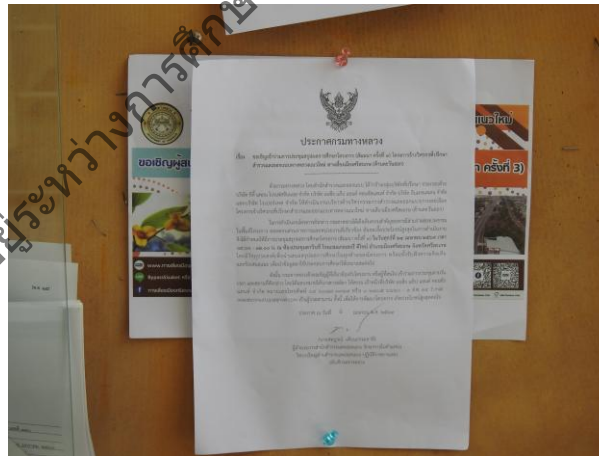
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองครก



เทศบาลตำบลโพธิ์



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแก้ว



องค์การบริหารส่วนตำบลพนง่า



การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ



ดำเนินการเมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2569



การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองครก



เทศบาลเมืองศรีสะเกษ



เทศบาลตำบลโพธิ์



ชุมชนไกรภักดี



ชุมชนหนองม่วง



ตลาดยุติธรรม



การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุ



สวท.ศรีสะเกษ FM 100.25 MHz.

ผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)



ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม



วันพุธที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 13.00-16.00 น.

ณ ห้องประชุมห้วยชัน องค์การบริหารส่วนตำบลโพนข่า อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ
ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 145 คน
นายกัณวรินทร์ เมืองแก้ว นายอำเภอเมืองศรีสะเกษ ประธานการประชุม



วันพฤหัสบดีที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมแดนลำดวน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ
ผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 67 คน
นายธวัชกฤต บุคดีเสาร์ ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองศรีสะเกษ ประธานการประชุม



ภาพการประชุม

กลุ่มที่ 1



นายกัณวรินทร์ เมืองแก้ว
นายอำเภอเมืองศรีสะเกษ
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



ที่ปรึกษานำเสนอ
รายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม
แสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
แสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
แสดงความคิดเห็น



ผู้แทนกรมทางหลวง
ตอบข้อซักถาม

กลุ่มที่ 2



นายธวัชชกฤต บุตดีเสาร
ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองศรีสะเกษ
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุม
ตรวจสอบแปลงเวกเตอร์ที่ดิน



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุม
แสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
แสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
แสดงความคิดเห็น



ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา
ตอบข้อซักถาม



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญจากการประชุม

01

ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยและไม่เห็นด้วย

โดยผู้ที่เห็นด้วยขอให้ดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว ส่วนผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการเนื่องจากส่งผลกระทบต่อ การเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และขอให้ทบทวน ความเหมาะสมของแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือก

02

ให้ทบทวนลดขนาดความกว้างเขตทาง

จาก 60 เมตร เป็น 30-40 เมตร

และลดขนาดความกว้างของเกาะกลางถนน เพื่อประหยัดงบประมาณ และเกิดความคุ้มค่ามากที่สุด

03

ให้ออกแบบถนนให้มีความสูง

ใกล้เคียงกับระดับพื้นทางเดิม

เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบ้านเรือนของประชาชน

04

ขอให้พิจารณาค่าชดเชยและเวนคืน

ให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรม



จบการนำเสนอ

ขอบคุณครบ/คะ





การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ